

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 DUP - 54 (Moteur DCUL) Gesamtbreite 2'500 mm §)	Modell- Jahr 1958/59	Typenschein Nr. 2'7 1 0-C			
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 DUP - 54" und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette, rechts beim Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells	AG., ADOLPH SAURER TG (CH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorne im Motorraum, an Quertraverse und a/Herstellerplakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, am Motorblock, neben dem 6. Zylinder u. a/Herstellerplakette						
Motor-Typ	D C U L (mit mechanischer Aufladung)						
Lage des Motors	Unterflur	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse	SAURER			
Zyl.-Inhalt	10'300 cm ³	Anhängerbremse	a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.)	Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	mechanisch *) Sellw./Spill --	Länge Chass. 10'856			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *) Zughaken a/Wunsch	Breite §) 2'500			
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	12-13,7 km/h**) Spur V. 2'112	Höhe --			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	53-78,5 km/h**) Spur H. 1'874	Radstand 5'400			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre --	Wandkreis 17.70/17.60 m	Oberhang H. 3'256			
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse mit Trittplattenventil, auf alle Räder wirkend						
Handbremse	mech. Innenbackenbremse m/Federspeicher (Federlösung durch Druckluft) a/H ^o räder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer o/Kab.	2'740	2'730	5'470	Dimensionen	11.00-20	11.00-20	Länge --
Nutzlast	--	--	--	Pneu-Tragk.	3'250	3.250	Breite --
Gesamtgew.	--	--	--		16 Ply	16 Ply	Höhe --
Fabrikgarant.	6'600	13'200	§)16'500	Felgen:	Schrägschulterfelgen	8.0x20	Höhe Seitenl. --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	28'500			Anzahl Türen	--		Oberhang H. --
Lenkung: Lage	Links - Frontlenkung (***)			Motor-Marke	SAURER		Brems-PS 200 DIN
Behrung	125			Hub	140		Steuer-PS 52,500
Karosserie-Form	Plattform-Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien						
Zahl der Plätze: Total	--		(vorn -- Mitte -- hinten --)				Stehplätze --
Sozialsitz	--			Selbstwagen	--		

Scheinw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrlichtanzweiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblendepegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitmesser
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'000 U/min)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung. Flüssigkeitskupplung am Motor sowie mechanische Zwei-Scheiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zwei-Stufen-Getriebe).
Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.
- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- ***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- §) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Dieser Fahrzeug-Typ kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 17.12.1957
Arbon, den 22.4. u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission