

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 5 D U P - 54 (Motor DCUL) Gesamtbreite 2'460 mm §)	Modell- jahr 1958/59	Typenschein Nr. 2'7 1 0-B
--	----------------------------	--	----------------------------	------------------------------

Merkmale Fahrgestell-Typ "5 DUP - 54" und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette, rechts beim								
Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor				Betriebsstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrzeugs		AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorn im Motorraum, an Quertraverse und a/Herstellerplakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder u. a/Herstellerplakette						
Motor-Typ		D C U L (mit mechanischer Aufladung)						
Lage des Motors		Unterflur	Motorbremse	Auspuff - Staudruckbremse		SAURER		
Zyl.-Inhalt		10'300 cm ³	Anhängerbremse	a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indie		Aussenmasse in mm		
Takte		4	Getriebsart	mechanisch	*)Selbst./Spill	Länge Chass. 10'856		
Kühlung		Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	*)Zughaken	a/Wunsch	Breite §) 2'460	
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	12-13,7 km/h	**)Spur V.	2'112	Höhe -	
Anzahl Achsen		2	Geschw. dir. Gang	53-78,5 km/h	**)Spur H.	1'857	Radstand 5'400	
Anzahl Reifen		6	Differentialsperr	-	Wendekreis	17.70/ 17.80 m	Überhang H. 3'256	
Fussbremse		Druckluft-Innenbackenbremse mit Trittplattenventil, auf alle Räder wirkend						
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse m/Federspeicher (Federlösung durch Druckluft)a/H'räder						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer o/Kab.		2'740	2'730	5'470	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge -
Nutzlast		-	-	-	Pneu-Tragk.	2'600	2'600	Breite -
Gesamtgew.		-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	Höhe -
Fabrikgarant.		6'600	13'200	§)15'500	Felgen:	Schrägschulterfelgen 7.5x20		Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		27'500			Anzahl Türen	-		Überhang H. -
Lenkung: Lage		Links - Frontlenkung (***)			Motor-Marke	SAURER		Brms-PS 200 DIN
Ech rung		125			Hub	140		Steuer-PS 52,500
Karosserie-Form		Plattform-Fahrgestell für den Aufbau selbsttragender Autobus-Karosserien						
Zahl der Plätze: Total		-			(vorn - Mitte - hinten -)	-		Stehplätze -
Seitzusitz		-			Seitenwagen	-		-

Schelnw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	abnahme vom kantonalen Ex-	
Markierlichter	perten zu kontrollieren.	Scheibenwischer
Hebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stopplicht		Kühlerflügel
Kontrollschlüsselbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl	(ca. 2'000 U/min.)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung. Flüssigkeitskupplung an Motor sowie mechanische Zwei-Scheiben-Trockenkupplung.
oder - Vollautomatische DIWABUS - Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zwei-Stufen-Getriebe).
Art der Kraftübertragung stets auf Prüfungsbericht vermerken.
- **) Höchstgeschwindigkeit: abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- ***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- §) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Dieser Fahrzeug-Typ kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 17.12.1957
Arbon, den 22.4. u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission