

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.				
Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	S A U R E R	5 D U P - 54 (Motor DCUL) Gesamtbreite 2'400 mm §)	1958/59	2'7 1 0-A				
Merkmale Fahrgestell-Typ "5 DUP - 54" und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette, rechts beim								
Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor		Getriebsstoff Dieselöl	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells	AG. ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Links, vorn im Motorraum an Quertraverse und a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder u. a/Herstellerplakette							
Motor-Typ	D C U L (mit mechanischer Aufladung)							
Lage des Motors Unterflur	Motorbremse Auspuff - Staudruckbremse SAURER							
Zyl.-Inhalt	10'300 cm ³	Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir)	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mechanisch *) Schw./Spill -	Länge Chass. 10'856					
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile 4 *) Zughaken a/Wunsch	Breite §) 2'400					
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang 12-13,7 km/h**) Spur V. 2'110	Höhe -					
Anzahl Achsen	2	Geschw. Gr. Gang 53-78,5 km/h**) Spur H. 1'826	Radstand 5'400					
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr - Wendekreis 17.70/17.80 m	Oberhang H. 3'256					
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse mit Trittplattenventil, auf alle Räder wirkend							
Handbremse	mechan. Innenbackenbremse m/Federspeicher (Federlösung durch Druckluft) a/H'räder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer o/Kab.	2'740	2'730	5'470	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge -	
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	2'600	2'600	Breite -	
Gesamtgew.	-	-	13'000 §)	-	14 Ply	14 Ply	Höhe -	
Fabrikgarant.	6'600	13'200	15'500	Felgen:	Schrägschulterfelgen 7.0x20		Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	27'500			Anzahl Türen	-		Oberhang H. -	
Lenkung: Lage	Links - Frontlenkung (***)			Motor-Marke	SAURER		Brems-PS	200 DIN
Bohrung	125			Hub	140		Staur-PS	52,500
Karosserie-Form	Plattform-Fahrgestell für den Aufbau selbsttragender Autobus-Karosserien							
Zahl der Plätze: Total	-			(vorn - Mitte - hinten -)	-		Stichplätze -	
Sitzplatz	-			Seitenwagen -				

Schelnw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrlichtungsanzsiger
Abblendsystem	abnahme vom kantonalen Ex-	
Markierlichter	perten zu kontrollieren.	Scheitenswischer
Nebellampe		Warnverrichtung
Schlusslicht		Rückblinkepegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebesuchung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	86 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'000 U/min)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: - Mechanisches Getriebe mit elektro-pneumatischer Vorwählung. Flüssigkeitskupplung am Motor sowie mechanische Zwei-Scheiben-Trockenkupplung.
oder: - Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zwei-Stufen-Getriebe).

Art der Kraftübertragung stets auf dem Prüfungsbericht vermerken.

- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
§) Gesamtgewicht / Gesamtbreite: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kursstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt. Darf nur auf dem für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassen-netz verkehren.

(5.12.1958)
Gt und Datum der Typenprüfung

Biel, den 17.12.1957
Arbon, den 22.4. u. 14.8.1958

Die Typenprüfungskommission