

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 3 D U R - 47/2 (Motor DCUL) Ausführung "Stadtomnibus"	Modell- Jahr 1957/59	Typenschein Nr. 2'7 0 9-C
Merkmale Fahrgestell-Typ "3 DUR-47/2" und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette, rechts beim				
Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor		Betriebsstoff	Dieselöl	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorne, links, oben a/längsträger. sowie a/Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, am Motorgehäuse, neben 6.Zylinder u. a/Herstellerplakette			
Motor-Typ	D C U L (mit mechanischer Aufladung)			
Lage des Motors	Unterflur	Motorbremse	Auspuff - Staudruckbremse	SAURER
Zyl.-Inhalt	10'300 cm ³	Anhängsbremse a/Wunsch:	Druckluftbremse (dir.u.indir.)	
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Schw./Spill -
Kühlung	Wasser	Anzahl Vordrätgänge	2	*) Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	37-47 km/h	**) Spur V. 1'945
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	61-77 km/h	**) Spur H. 1'651
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch	Wendekreis 14.30/14.40 m
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	2'460	2'700	5'260	Dimension 10.00-20
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Trakt. 2'600
Gesamtgew.	-	-	13'000 §)	14 Ply
Fabrikgarant.	5'000	10'000	14'000	Felgen: Schrägschulterfelgen 7.0x20
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000		Anzahl Türen	-
Lenkung: Lago	Links - Frontlenker		Motor-Marke	SAURER
Bohrung	125		Hub	140
Karosserie-Form	Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien			
Zahl der Plätze: Total	- (vorn - Mitte - hinten -)			Stehplätze -
Sozialstz	-			
	Sellenwagen -			

Scheinw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrerleuchte
Abblendsystem		Scheinwischer
Markleuchte		Wartverrichtung
Nebellampe		Rückblendeleuchte
Schlusslicht		Geschwindigkeitssensoren
Rückstrahler		Kühlerflur
Stoplicht		
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung (§§) dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'000 U/min.)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Vollautomatische DIWABUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zwei-Stufen-Getriebe).
- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- §) Gesamtgewicht: Ein Gesamtgewicht von über 13 t kann nur für Kurzstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.
- §§) Lärmmessung: Auspuff- und Motorenlärm sind vor der Inverkehrsetzung an jedem Fahrzeug zu messen. - Zu laute Fahrzeuge sind zurück zu weisen.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 16.12.1957
Arbon, den 14.8.1958

Die Typenprüfungsstellen