

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 3 D U X - 54 (Motor DCUL) Ausführung " P T T "	Modell- jahr 1957/59	Typenschlüssel-Nr. 2708
Merkmale Fahrgestell-Typ "3 DUX-54" und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette, links beim Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrzeugs	AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Vorne links, oben a/längsträger (unter Frontklappe) u.a/Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	Links, an Motorgehäuse, neben 6. Zylinder u. a/Herstellerplakette			
Motor-Typ	D C U L (mit mechan. Aufladung)			
Lage des Motors	Unterflur	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse SAURER	
Zyl.-Inhalt	10'3000 cm³	Anhängerbremse	a/Wunsch: Druckluft (dir.u. indir.)	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch*) Selbstw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Verzweigungen	3 (4x2) *)	Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	9,3-11,9 km/h**	Spur V. 1'938
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74 -95 km/h **)	Spur H. 1'651
Anzahl Reifen	6	Differentialperre	a/Wunsch	Wendekreis 16.30/16.50 m
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend,			
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	2'000	3'250	5'250	Dimension
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	-	-	-	-
Fabrikgarant.	5'000	10'000	12'000	Felgen:
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	13'200			Schrägschalterfelgen 7.0x20
Lenkung: Lage	Rechts - Frontlenkung			Anzahl Türen -
Bohrung	1 2 5			Motor-marke SAURER
Karosserie-Form	Fahrgestell zum Aufbau von Kurswagen PTT			Hub 140
Zahl der Plätze: Total	-			(vorn - Mitte - hinten -)
Sozialstz	-			Seitenwagen -
Innenmasse in mm				
Länge Chass. 9'410				
Breite 2'246				
Höhe -				
Radstand 5'400				
Oberhang H. 2'910				
Innenmasse in mm				
Länge -				
Breite -				
Höhe -				
Höhe Seitent. -				
Oberhang H. -				
Brems-PS 200 DIN				
Steuer-PS 52,500				

Schleiw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel-	Fahrlichtungsanzeiger
Abblendsystem	Abnahme von kantonalen Ex-	
Markierlichter	porten zu kontrollieren.	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblickspiegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerflügel
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung §) dB bei Abregelungs-Drehzahl		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: - Elektro-pneumatisches Vorwählgetriebe (4 Schaltstufen mit zusätzlicher Schnellgang-Schaltung). Flüssigkeitskupplung an Motor, sowie Zwei-Scheiben-Trockenkupplung. Mechanisch-pneumatische Verriegelung der Kardanwelle.
- Wird auch mit elektro-pneum. 5-Gang-Vorwähl-Getriebe geliefert.

**) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig vom Getriebe-Typ und Hinterachsuntersetzung.

§) Lärmmessung: Auspuff- und Motorenlärm sind vor der Inverkehrsetzung an jedem Fahrzeug zu messen. - Zu laute Fahrzeuge sind zurück zu weisen.

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typeprüfung Arbon, den 8.12.1956
Arbon, den 14.8.1958

Die Typeprüfungskommission