

| Art des Fahrzeuges | | Fabrikant | | Typ | | Baujahr | | Typennummer | |
|---|--|---|--|--|--|--------------------------|--|--------------------------|--|
| Personenwagen | | AUSTIN | | A 40 - A 2 S 6 | | 1959 | | 2705 | |
| Merkmale "A 40" hinten rechts auf Kofflerdeckel, - "A-A 2 S 6 L" oder "A-A 2 S 6" als Vornummer zu Chassis-Nr. *) | | | | | | | | | |
| Motorzellen des Fahrzeuges | | | | The AUSTIN Motors Co. Ltd., Longbridge, Birmingham (GB) | | Scheibstoff Benzin | | Anzahl Zyl. 4 | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | | | links, in vorderen Türpfosten | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | | | rechts, auf Motorblock, unterhalb 1. Zündkerze, auf Plakette | | | | | |
| Motor-Typ | | 9 A U H | | | | | | | |
| Lage des Motors | | vorne | | Hilfsbremse | | - | | | |
| Zyl.-Inhalt | | 948 cm ³ | | Anhängerbremse | | - | | | |
| Takts | | 4 | | Getriebsart | | mechan. synchron. | | Schw./Spill - | |
| Kühlung | | Wasser | | Anzahl Vorwärtsgänge | | 4 | | Zuehaken - | |
| Antrieb | | a/Hinterräder | | Geschw. 1. Gang | | 30 km/h | | Spur V. 1'210 | |
| Anzahl Achsen | | 2 | | Geschw. Gr. Gang | | 110 km/h | | Spur H. 1'190 | |
| Anzahl Reifen | | 4 | | Differentialverz. - | | Wendekreis 10,55/10,17 m | | Überhang H. 250 | |
| Fußbremse | | hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend | | | | | | | |
| Handbremse | | mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug und Gestänge, auf Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichts | | vorn | | hinten | | Total | | Bareifung | |
| leer | | 420 | | 345 | | 765 | | Dimension 5.20-13 | |
| Nutzlast | | 100 | | 200 | | 300 | | Pneu-Track 320 | |
| Gesamtgew. | | 520 | | 545 | | 1'065 | | 4 Ply 4 Ply | |
| Fabrikgarant. | | - | | - | | - | | - | |
| Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. | | - | | - | | - | | Anzahl Türen 2 | |
| Lenkung: Lage links - auf Wunsch : rechts *) | | 62,9 | | - | | - | | Motor-Märke AUSTIN - BMC | |
| Bohrung | | - | | - | | - | | Hub 76,2 | |
| Karosserie-Form | | Limousine | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 4 | | (vorn 2 | | Mitte - | | hinten 2) | |
| Sitzverleib | | - | | - | | - | | Sitzverleib - | |
| | | | | | | | | Stehplätze - | |
| | | | | | | | | Steuern PS 38,5 SAE | |
| | | | | | | | | 4.824 | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---|---|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS Continental 700 | Fahrerleuchte | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | V= unt.scheinw.(w.)- H= über Schlusslichter | |
| Markierlichter | 2/ unt.Scheinw.komb.m/Blinker +) | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Nebellampe | - | Warnvorrichtung | 1/ elektrisches Horn (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stoplichter | Rückspiegel | 1/ innen Mitte oben |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlusl. u.Blinker | Geschwindigkeitsmesser | Meilen-Skala **) |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlusslichter | Kühlerfigur | Motorhauben-Verzierung als Haubengriff (stylisierter " A ") +) |
| Kontrollschlüsselbohrung | 1/Mitte oben über Stosstange | | |
| Rückfahrlicht | - | f.hohes Schild | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 78 dB bei 5'000 U/min. | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Merkmale : Vorziffer zu Chassis-Nr. = A-A 2 S 6 L = Fahrzeuge mit Lenkung links
 Vorziffer zu Chassis-Nr. = A-A 2 S 6. = Fahrzeuge mit Lenkung rechts
- ***) Geschwindigkeitsmesser : Der Importeur ersetzt die Meilen-Skala durch eine km/h-Skala.
- +) Kühlerfigur : Motorhauben-Garnitur und Markierlichter/Blinker-Gehäusen mit vorstehenden Rippen, angenommen durch Entscheid der Spezial-Kommission für gefährliche Bestandteile vom 13.10.1958.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 27. 8. 1958

Die Typenprüfungskommission