

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke F O R D (USA)	Typ Fairlane 500 Sedan - Synchronesh	Modell- jahr 1958	Typ nach DIN 2'703			
Merkmale "Fairlane 500" seitt. a/hint. Kotflügel. - "Fairlane" a/Motorhaube. - Synchronesh-Getr.							
"CBARXT" =Vorziffer h/Fahrgest.- u. Motor-Nummern**) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells F O R D Motor Division (USA) - Montage Antwerpen							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Längsträger, hinter Vorderrad-Aufhängung							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorn auf Zylinderblock							
Motor-Typ 292 V-8 Thunderbird V-8 **)							
Lage des Motors vorne Motorbremse --							
Zyl.-inhalt 4'777 cm ³ Anhängerbremse -- **)							
Takte 4 Getriebsart mechan., synchr. Seilw./Spill --							
Kühlung Wasser Anzahl Ventile 3 ***) Zughaken --							
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang -- Spur V. 1'498							
Anzahl Achsen 2 Geschw. 6r. Gang 180 km/h Spur H. 1'432							
Anzahl Rollen 4 Differentialsperr -- Wendekreis 12,35/12,25 m							
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse m/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse m/Kabelzug auf Hinterräder							
Gewichte							
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Lehr	950	730	1'680	Dimension	7.50-14	7.50-14	Länge
Nutzlast	172	278	450	Pneu-Tragk.	575	575	Breite
Gesamtgew.	1'122	1'008	2'130		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless	Tubeless	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -- Anzahl Türen 2 oder 4 *)							
Lenkung: Lage links - (a/W.: hydr.-Lenkhilfe) Motor-Marko FORD Brems-PS 206 SAE							
Behrung 95,25 Hub 83,82 Steuer-PS 24,334							
Karosserie-Form Limousine *)							
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitte - hinten 3) Sitzplätze --							
Sozialsitze -- Seitenwagen --							

Schleiss-Märke	4/ 2 europ.asym.+ 2 Sealed Beam +)	Fahrlichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch +)	Vakomb. Markierl.(w.) - H-komb.m/Schluss- u.	
Markierlichter	2/ komb.m/Blinker über Stosstange	Schleisswischer	2/ Vakuum [Stopl.(rot)
Hebelampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	4/ 2 auf Kotfl.komb. + 2 sep.a/Koffer	Rückblinkspegl	1/ Mitte innen oben a/W'schutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	deckel Geschwindigkeitmessor	mit km/h -Skala
Stopplicht	2/ kombiniert (rot)	Kühlerflügel	keine (teilweise versenktes Marken-Emblem).
Kontrollschildebeschriftung	1/ Mitte Stosstange f.hoh.Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage		12 Volt	
Lärmmessung	83 dB bei 4 ⁰ 500 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Modell-Ausführungen:**
 - Hardtop = 2 Türen ohne Mittelpfosten (Faux-Cabriolet)
 - Hardtop = 4 Türen ohne Mittelpfosten (Faux-Cabriolet)
 - Fordor Sedan = 4 Türen mit Mittelpfosten
- ***) Motor:** Fahrzeuge mit Motor "332 V-8 Interceptor" mit Doppelvergaser.
(Vorziffer zu Motor-Nr. = G.8.ARX - ...) vgl. Typenschein Nr. 2471.
- ****) Kraftübertragung:** auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).
- +) Scheinwerfer:** 4, zulässig gemäss KS EJPD vom 13.9.57.
 - Inneres Paar: Sealed Beam "TUNGSOL" = nur als Fernlicht
 - Ausseres Paar: europ.Einsätze mit asymmetrischer Duplo-Abblendung
- ++) Schlusslichter:** Die Schlusslichter auf Kofferdeckel dürfen in der Schweiz nicht angeschlossen sein, da höchstens 2 Schlusslichter zulässig sind.
(Original-Schaltung: Inneres Paar: nur Schlusslichter,
äusseres Paar: Schlussl. komb. mit Stopl.u.Blinker)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 20.8.1958

Die Typenprüfungskommission