

Art des Fahrzeugs	Gesellschaftswagen		Fabrikmarke	F I A T.		Typ	1 1 0 0 T - Autobus		Modelljahr	1958	Typenschein-Nr.	2' 7 0 2
Merkmale "217" = Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - Herstellerplakette rechts neben Motorraum												
unter Mitfahrersitz auf Radkasten						Betriebsstoff	Benzin		Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells F I A T. Torino (I)												
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, a/ seitlichen Rahmen der Bodenöffnung für Motor u.a. Herst.-Plak.												
Motor-Nr. eingeschlagen rechts vorne a/Motorblock unterhalb Auspuff-Sammelrohr u.a. Herst.-Plak.												
Motor-Typ 103 D. 007												
Lage des Motors vorne			Motorbremse			---						
Zyl.-Inhalt	1'089	cm ³	Anhängerbremse			---			Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mechan., synchron.			Selbst./Spill		---		Länge 4'368			
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		4		Zughaken		---			
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. I. Gang		20 km/h		Spur V.		1'362		Höhe 2'015
Anzahl Achsen		2		Geschw. dfr. Gang		90 km/h		Spur H.		1'383		Radstand 2'500
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		---		Wendekreis		11.40/11.15 m		Oberhang H. 890
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend												
Handbremse mechanische Aussenbandbremse, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder wirkend												
Gewichts	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten			Innenmasse in mm			
Leer	730	710	1'440	Dimension	6.70-14	6.70-14	---		Länge ---			
Nutzlast	270	480	750	Flau-Tragk.	1'200	1'200	---		Breite ---			
Gesamtgew.	1'000	1'190	2'190	---		6 Ply		6 Ply		---		Höhe ---
Fabrikgarant.	---		2'420	---		Trasporto		Trasporto		---		Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				---		Anzahl Türen seitl.: 2+1 / H.: 1				Oberhang H. ---		
Lenkung: Lage		links - Frontlenker			Motor-Marko			FIAT		Brems-PS 38		CUNA
Bohrung		68			Hub		75		Steuer-PS		5,548	
Karosserie-Form Gesellschaftswagen												
Zahl der Plätze: Total		10 *)		(vorn 2		Mitte 2x3 *)		hinten 2)		Stehplätze		---
Sofa-sitz		---			Seitenwagen			---				

Scheinw. Marke	2/ SIEM N L	Fahrlichtanzahl	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=	2 komb. m/Markierl. (w.) +
Markierlichter	2/ separat unterh. Scheinwerfer	2 seitt. hint. Kabinentüren (or.)	- H=Über Schluss
Wohllampe	--	Schaltbew.lichter	2/ elektr. u.Stopl. (or.)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlusslichter u.Stopl.	Rückblendeplage	2/ beidseitig aussen am Fr.
Stopplicht	2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	mit km/h-Skala
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links unt. a/Türflügel f. hoh. Schild **)	KBBlattiger	keine
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'800 U/min. -- Auspuffrohr hinten nach rechts ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Sitzplätze: Der Klappsitz der ersten Sitzreihe (neben Seitentüre) muss mit einem zusätzlichen Sitzkissen von min. 420 mm ausgerüstet sein.
- ***) Kontrollschildebeleuchtung: Die Original-Beleuchtung muss mit Keilen derart unterlegt sein, dass das Beleuchtungsfenster waagrecht steht (ansonst Beleuchtung des Kontrollschildes ungenügend).
- ****) Auspuffrohr: Das Auspuffrohr darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.