

Art des Fahrzeuges Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke SAURER	Typ V 2 H - 4 8 (NR 4822)	+) Modell- jahr 1958	Typenzeichn. Nr. 2' 7 0 0
Merkmale "V2H - 48" a/Herstellerplakette beim Einstieg. - Heckmotor in Längsrichtung,				
Typ "CR2DLn" - Frontlenker		Betriebsstoff Dieselloil		Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten im Motorraum, links a/Rahmenoberkante und auf Herstellerplakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, a/Motorblock, oberhalb Kompressor				
Motor-Typ C R 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)				
Lage des Motors hinten		Motorbremse		Auspuff-Staudruckbremse SAURER
Zyl.-Inhalt	5'816 cm ³	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchr. Seilw./Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	8 (4x2) *) Zuglaken a/Wunsch	
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	10-12,6 km/h **) Sper V. 1'760	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	92-98 km/h **) Spur H. 1'658	
Anzahl Rellen	6	Differentialsperre	-	
Wendekreis		14,65/15,00 m		
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend.				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	-	-	3'550	Dimension
Nutzlast	-	-	-	8,25-20
Gesamtgew.	-	-	-	8,25-20
Fabrikgarant.	4'000	8'000	9'400	12 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		10'600		12 Ply
Lenkung: Lage		Rechts - Front. (a/W.:links) ***)		Anzahl Türen
Behrung		115		-
Karosserie-Form		- +)		Motor-Marka
Zahl der Plätze: Total		-		SAURER
Sitzplatz		-		Hub
		(vorn - Mitte - hinten -)		140
		Seitwagen -		Brems-PS
				115 DIN
				Steuer-PS
				29,624
				Stehplätze
				-

Schlepp. Marke	---	++)	Fahrlichtanzeiger	---
Abblendsystem	---			
Markierlichter	---		Scheibenwischer	---
Nebellampe	---		Warnverrichtung	---
Schlusslicht	---		Rückblickspiegel	---
Rückstrahler	---		Geschwindigkeitmesser	---
Stopplicht	---		Kühlerfigur	---
Kontrollschildebeleuchtung	---			
Rückfahrlicht	---			
Elektr. Anlage	(2 x 12)	24	Volt	
Lärmmessung	86 dB	bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'100 U/min.)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebe : 8-Gang-Getriebe Typ "2C" (4 Schaltstufen m/zusätzl. Schnellgangschaltung).
- ** Höchstgeschwindigkeit : Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- *** Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.
- + Karosserie : Dieses Fahrgestell wird sowohl als Car (Reisewagen), wie auch als Autobus (Kurswagen) karosseriert.
- ++ Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommission