

Art des Fahrzeuges LKW (Fahrgestell)	Fabrikmarke SAURER	Typ 5 D U .. (Motor DCUL) Gesamtbreite 2'300 mm	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2'699			
Markante Fahrgestell-Typ "5 D U.." und Motor-Typ "DCUL" a/Herstellerplakette in Kabine -							
Frontlenker mit Unterflurmotor		Betriebsstoff Diesöl	Anzahl Zyl.	6			
Hersteller des Fahrgestells AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, Mitte, a/Längsträger oberhalb Motor, hint. Einspritzpumpe u.a. /H'Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen links, am Motorgehäuse, neben dem 6. Zylinder und auf Herstellerplakette							
Motor-Typ	D C U L (mit mechan. Aufladung)						
Lage des Motors	Unterflur	Motorbremse	Auspuff-Staudruckbremse SAURER				
Zyl.-Inhalt	10'300 cm³	Anhängerbremse	Druckluftbremse (direkt u. indir.)				
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchr. *) Seilw./Spill -				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	8 (4x2) *) Zughaken nach Wunsch				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	6,1-8,3 km/h** Spur V. 1'960				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	58,5-80 km/h** Spur H. 1'675				
Anzahl Rellen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis +)				
Fussbremse	Druckluft-Innenbackenbremse (2-Kreis-Anordnung), a/alle Räder wirkend						
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend						
Gewichte	vern	hinten	Total	Bereifung	vern	hinten	Innenmasse in mm
	---	---	---	Dimension	11.00-20	11.00-20	Länge
Nutzlast	---	---	---	Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
Gesamtgew.	---	---	---		Multiply	Multiply	Höhe
Fabrikgarant.	6'500	13'000	16'000	Folgen:	Schrägschulterfelgen	8.0 x 20	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Oberhang H.
Lenkung: Lage	rechts - Frontlenkung ***)			Motor-Marke	SAURER		Brems-PS
Bohrung	125			Hub	140		Steuer-PS
Karosserie-Form	Frontlenker-Kabine SAURER (4-plätzig), ansonst Einzelaufbau ++)						200 DIN
Zahl der Plätze: Total	4 +++)		(vern 4	Mitte	hinten	)	52.500
Sitzplatz	Seltenwagen						Sitzplätze

Elektr. Anlage: 24 Volt (Bei Druckluftstarter: Auf Wunsch 12 Volt)

Lärmmessung: §§) 91/92 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'230 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN:

+ ) Ausführungen:

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
5 D U 45	Lastwagen	4'500 mm	8'560 mm	2'410 mm	14,50 m
5 D U 47	Lastwagen	4'700 mm	8'760 mm	2'410 mm	15,50 m
5 D U 50	Lastwagen	5'000 mm	9'060 mm	2'410 mm	16,30 m
5 D U 52	Spez.-Fz.	5'200 mm	8'955 mm	2'180 mm	17,65 m

++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.

+++ ) Sitzplätze: 3 Sitzplätze neben Führersitz für SAURER-Originalkabine durch Verfügung EJPD von 11.9.58 bewilligt.

\*) Getriebe: Elektro-pneumatisches Vorwählgetriebe mit Zweischeiben-Trockenkupplung (4 Schaltstufen mit zusätzlicher Schnellgangeschaltung).

\*\* ) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

\*\*\* ) Lenkung: Stets mit hydraulischer Lenkhilfe ausgerüstet.

§) Gesamtbreite: Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis zu 2'400 mm Breite geöffneten Strassenetz verkehren (MFG Art. 24).

§§) Lärmmessung: Lärmentwicklung anlässlich der Typenprüfung zu stark. Maximalgrenze von 90 dB darf nicht überschritten werden. Lärmmessung ist vor jeder Inverkehrsetzung durchzuführen. Zu laute Fahrzeuge sind zurück zu weisen.

Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungs-Kommission