

Lastragen (Fahrgestell)	S A U R E R		S 4 C . . -H (Motor CH5D)		Jahr	1943/58	2 6 9 7 -A
			Gesamtbreite 2'250 mm				
Merkmale Fahrzeug-Typ "S4C -H" und Motor-Typ "CH5D" auf Hersteller-Plakette in Kabine							
Frontlenker. - Ab Fahrgestell-Nr. : 20563/1		Getriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells A.G. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, auf Quertraverse; hinter Kühlergitter u.a./Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, oben u./Motorgehäuse, bei Wasserpumpe u.a./Herstellerplakette							
Motor-Typ C H 5 D							
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER							
Zyl.-Inhalt	12'667	cm ³	Anhängerbremse Druckluftbremse (direkt u. indirekt)		Aussenmasse in mm		
Takte	4		Getriebsart mechan. synchron. Selbst./Spill -		Länge +)		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 8 (4x2) *)		Zugsaken nach Wunsch		Breite 2'250
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 5,5-9 km/h **)		Spur V. 1'940		Höhe -
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 53-73 km/h **)		Spur H. 1'672		Radstand +)
Anzahl Reifen	6		Differentialsperre auf Wunsch ++)		Wendekreis +)		Oberhang H. +)
Fussbremse Druckluft - Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	-	-	-	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge -
Nutzlast	-	-	-	Freu-Tragk.	2'900	2'900	Breite -
Gesamtgew.	-	-	-		Multiply	Multiply	Höhe -
Fabrikgerant.	6'500	13'000	16'000	Folgen :	Schrägschalterfolgen 7.0x20		Höhe Seitenl. -
Fabrikgerant. max. Gesamtzuggew.	26'000			Anzahl Türen	-		Oberhang H. -
Lenkung: Lage rechts - Frontlenkung. ***)				Motor-Marka	SAURER		Brems-PS 175 DIN
Drehung 120				Hub	140		Steuer-PS 64.512
Karosserie-Form +++)							
Zahl der Plätze: Total - (vorn - Mitte - hinten -) Sitzplätze -							
Sitzort - Salenwagen -							

§)

§) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V-13 und H-16 Blatt),
 - Servo-Zylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,
 - Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage : 24 Volt (Bei Druckluftstarter : Auf Wunsch 12 Volt)

Lärmmessung : 86/87 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN :

+) Ausführungen :

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
S 4 C 28 H	Spez.-Fz.	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Kipper	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Kipper	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Lastwagen	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Lastwagen	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

++) Differentialsperre : Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.

+++) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.

*) Getriebe : 8-Gang Getriebe (4 Schaltstufen n/zusätzlicher Schnellgangschaltung).

**) Höchstgeschwindigkeit : Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

***) Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Arbon, den 13./14. 8. 1958

Die Typenprüfungskommission