

Lastwagen (Fahrgestell)		SAURER		S 4 C ...-H (Motor C T 2 D Im)		1943/58		2' 6 9 5 - B	
Merkmale Fahrzeug-Typ "S4C-H" und Motor-Typ "CT2DIm" auf Herstellerplakette in Kabine									
Frontlenker - Ab Fahrgestell-Nr.: 20563/1				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells AG. Adolf SAURER, Arbon TG (CH)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne, auf Quertraverse, hinter Kühlergitter und auf Herstellerplakette									
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, rechts, oben auf Motorblock und auf Herstellerplakette									
Motor-Typ C T 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)									
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER									
Zyl.-Inhalt		8'725 cm³		Anhängerbremse Druckluftbremse (direkt u. indirekt)				Auslenkarm in mm	
Takte		4		Getriebeart mechanisch, synchr. Seilw./Spill				Länge +)	
Kühlung		Wasser		Anzahl Verwärtigänge 8 (4x2) *) Zughaken nach Wunsch				Breite 2'400 §)	
Antrieb		m/Hinterräder		Geschw. 1. Gang **) 5,5-9 km/h		Spur V. 1'935		Höhe --	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang **) 53-73 km/h		Spur H. 1'695		Radstand +)	
Anzahl Rellen		6		Differentialsperrre auf Wunsch ++)				Wendekreis +)	
Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend									
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		---		---		---		vorn hinten	
Nutzlast		---		---		---		11.00-20 11.00-20	
Gesamtgew.		---		---		---		Pneu-Tragk. 3'250 3'250	
Fabrikgarant.		6'500		13'000		16'000		Multiply Multiply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		26'000		---		---		Felgen : Schrägschalterfolgen 7.5x20	
Lenkung: Lage		rechts - Frontlenkung (***)		---		---		Anzahl Türen	
Drehung		115		---		---		Motor-Märke SAURER	
Karosserie-Form		---		+++)		---		Hub 140	
Zahl der Plätze: Total		---		---		---		Brems-PS 170 DIN	
Sozialsitz		---		---		---		Steuer-PS 44,436	
---		---		---		---		Stehplätze	
---		---		---		---		Seitenwagen	

§§§) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V=13 und H=16 Blatt),
 = Servo-Zylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,
 = Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage: 24 Volt (Bei Druckluftstarter: Auf Wunsch 12 Volt).

Lärmmessung: §§) bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2200 U/min.).

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN:

+) Ausführungen:

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
S 4 C 45 H	Lastwagen	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,30 m
S 4 C 50 H	Lastwagen	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	16,80 m

++) Differentialsperre: Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.

+++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme vom kantonalen Experten zu kontrollieren.

*) Getriebe: 8-Gang-Getriebe (4 Schaltstufen m/zusätzl. Schnellgangschaltung).

**) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von der Hinterachsuntersetzung.

***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

§) Gesamtbreite: Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis zu 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren (MFG Art. 24 und BRB von 16.1.48 bzw. 9.8.57).

§§) Lärmmessung: Auspuff- und Motorenlärm sind vor Inverkehrsetzung an jedem Fahrzeug zu messen. - Zu laute Fahrzeuge sind zurückzuweisen.

Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommission