

Lastwagen (Fahrgestell)		SAURER		S 4 C .-H (Motor CT2D)		Jahr		1943/58		2' 6 9 4 - A													
Merkmale Fahrgestell-Typ "S4C - H" und Motor-Typ "CT2D" auf Herstellerplakette in Kabine																							
Frontlenker - Ab Fahrgestell-Nr. 20563/1				Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl.		6													
Hersteller des Fahrgestells		AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)																					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorne, auf Quertraverse, hinter Kühlergitter und a/Herstellerplakette																					
Motor-Nr. eingeschlagen		vorne, rechts, oben auf Motorblock und auf Herstellerplakette																					
Motor-Typ		C T 2 D																					
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		Auspuff-Staudruckbremse		SAURER															
Zyl.-Inhalt		8'725		cm ³		Anhängerbremse		Druckluftbremse (direkt u. indirekt)		Aussenmasse in mm													
Takte		4		Getriebeart		mechan., synchron.		Schw./Spill		Länge +)													
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		8 (4 x 2) ^{**})		Zugbaken		nach Wunsch													
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ^{**})		5,5-9 km/h		Spur V.		1'940													
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang ^{**})		53-75 km/h		Spur H.		1'672													
Anzahl Reifen		6		Differentialpaare auf Wunsch ⁺⁺)		Wendekreis		+)		Überhang H. +)													
Fussbremse		Druckluft-Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend																					
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, mit Druckluft-Bremshilfe, a/Hinterräder wirkend																					
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		---		Innenmasse in mm							
Isc		---		---		---		Dimensionen		10.00-20		10.00-20		---		Länge							
Nutzlast		---		---		---		Pneu-Tragk.		2'900		2'900		---		Breite							
Gesamtgew.		---		---		---		---		Multiply		Multiply		---		Höhe							
§) Fabrikgarant.		6'500		13'000		16'000		Folien :		Schrägschalterfolien		7.0x20		---		Höhe Seitenl.							
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		---		26'000		Anzahl Türen		---		---		---		Überhang H.							
Lenkung: Lage		rechts		-		Frontlenkung ^{***})		Motor-Marke		SAURER		Brems-F3		125		DIN							
Behrung		---		115		---		Hub		140		Stator-F3		44,436		---							
Karosserie-Form		---																					
Zahl der Plätze: Total		---		---		---		(vorn		---		Mitte		---		hinten		---		Stehplätze		---	
Seriensitz		---																					
---		Seitenwagen																					

- §) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V=13 und H=16 Blatt),
- Servo-Zylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,
- Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage: 24 Volt (Bei Druckluftstarter: Auf Wunsch 12 Volt)

Lärmmessung: 85 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN:

+) Ausführungen:

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
S 4 C 28 H	Spez.Fz.	2'800 mm	5'200 mm	950 mm	10,40 m
S 4 C 34 H	Kipper	3'400 mm	5'810 mm	960 mm	12,20 m
S 4 C 38 H	Kipper	3'800 mm	6'210 mm	960 mm	13,40 m
S 4 C 45 H	Lastwagen	4'500 mm	8'250 mm	2'300 mm	15,60 m
S 4 C 50 H	Lastwagen	5'000 mm	8'950 mm	2'500 mm	17,20 m

++) Differentialsperre: Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.

+++) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.

*) Getriebe: 8-Gang-Getriebe (4 Schaltstufen z/zusätzl. Schnellgangschaltung).

**) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

***) Lenkung: Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

Arbon, den 13./14.8.1958

Die Typenprüfungskommission