

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R		Motor (Motor CT2DIm) Gesamtbreite 2'400 mm		Jahr 1943/58	2 6 9 1 -B	
Merkmale Fahrgestell-Typ "S4C" und Motor-Typ "CT2DIm" a/Herstellerplakette in Kabine							
Normallenkung.- Ab Fahrgestell-Nr. : 20565/1		Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells A.G. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben a/Motorblock, über Kompressor u. a/Herstellerplakette							
Motor-Typ C T 2 D Im (mit mechanischer Aufladung)							
Lage des Motors vorne Motorbremse Auspuff-Staudruckbremse SAURER							
Zyl.-Inhalt	8'725	cm ³	Anhängerbremse Druckluftbremse (direkt u. indirekt)		Aussenmasse in mm		
Takts	4		Getriebsart mechan. synchron. Schw./Spül -		Länge +)		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vordrillgänge 8 (4x2) *) Zughaken nach Wunsch		Breite 2'400 §)		
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 5,5-9 km/h **) Spur V. 1'955		Höhe -		
Anzahl Achsen	2		Geschw. 6. Gang 53-73 km/h **) Spur H. 1'695		Radstand +)		
Anzahl Rellen	6		Differentialpaare auf Wunsch ++) Wendekreis +)		Oberhang H. +)		
Fussbremse Druckluft - Innenbackenbremse WESTINGHOUSE, auf alle Räder wirkend							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, m/Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	-	-	-	Dimensionen	11.00-20	11.00-20	-
Nutzlast	-	-	-	Pneu-Tragk.	3'250	3'250	-
Gesamtgew.	-	-	-	-	Multiply	Multiply	-
§§§) Fabrikgarant.	6'500	13'000	16'000	Folgen :	Schrägschulterfelgen 7.5x20		Höhe Seitenl. -
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 26'000			Anzahl Türen -		Oberhang H. -		
Lenkung: Lage rechts - Normallenkung		***)		Motor-Märke SAURER		Brems-PS 170 DIN	
Drehung		115		Hub 140		Steuer-PS 44,435	
Kerocoria-Form +++)							
Zahl der Plätze: Total		-		(vorn - Mitte - hinten -)		Steckplätze -	
Sitzplätze		-		Seitenwagen -		-	

§§§) Gilt auch für ältere Fz., wenn: Federn verstärkt (V=12 und H=16 Blatt),
- Servo-Zylinder der druckluft-hydraulischen Fussbremse mit Kolben,
- Handbremse auf Kardan wirkend oder mit Handbremsverstärker.

Elektr. Anlage : 24 Volt (Bei Druckluftstarter : Auf Wunsch 12 Volt)

Lärmessung : §§) bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'200 U/min.)

BEMERKUNGEN und AUSNAHMEN :

+) Ausführungen :

<u>Modell-Bezeichnung</u>	<u>Fz. - Art</u>	<u>Radstand</u>	<u>Gesamt- länge</u>	<u>Ueberhang hinten</u>	<u>Wendekreis- Durchmesser</u>
S 4 C 45	Lastwagen	4'500 mm	7'355 mm	1'600 mm	13,70 m
S 4 C 50	Lastwagen	5'000 mm	7'855 mm	1'600 mm	15,00 m

++) Differentialsperre : Sofern vorhanden, auf Prüfungsbericht zu vermerken.

+++) Ausrüstung : Wird bei Montage der Karosserie angebracht und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.

*) Getriebe : 8-Gang Getriebe (4 Schaltstufen m/zusätzlicher Schnellgang-schaltung).

**) Höchstgeschwindigkeit : Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

***) Lenkung : Auf Wunsch mit hydraulischer Lenkhilfe.

§) Gesamtbreite : Diese Fahrzeuge dürfen nur auf dem vom Bundesrat für Fahrzeuge bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren. (MFG Art. 24 und BEB vom 16.1.1948 bzw. 9.8.1957.)

§§) Lärmessung : Auspuff- u. Motorenlärm sind vor Inverkehrsetzung an jedem Fahrzeug zu messen. - Zu laute Fahrzeuge sind zurück zu weisen.

Arbon, den 13./14. 8. 1958

Die Typenprüfungskommission