

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke FIAT - ABARTH		Typ Derivazione ABARTH 750 - Cabrio - Limousine		Modell- Jahr 1958	Typenschlüssel Nr. 2'677-B
Merkmale "750 ABARTH" vorn seitl. an den Kotflügeln hinten rechts a/Motordeckel und innen, rechts am Instrumentenbrett *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4						
Hersteller des Fahrgestells FIAT, TORINO (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, hinten im Motorraum, a/Spritzwand, unterh. Luftfilter u. a/Plekotte						
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten oben a/Motorblock sowie auf Herstellerplakette						
Motor-Typ 100.000 - Derivazione ABARTH						
Lage des Motors hinten Motorbremse --						
Zyl.-Inhalt 747 cm³ Anhängerbremse --						
Takte 4 Getriebeart mechan., synchr. Selbst./Spill --						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken --						
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang ca. 30 km/h +) Spur V. 1'144						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 120 km/h +) Spur H. 1'154						
Anzahl Reifen 4 Differentialperre -- Wendekreis 8,10/8,50 m						
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend						
Handbremse mechanische Innenbarkenbremse, auf Getriebewelle bzw. Hinterräder						
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Innenmasse in mm						
leer 240 356 596 Dimension 5.20-12 5.20-12 -- Länge --						
Nutzlast 121 179 300 Pneu-Tragk. 300 300 -- Breite --						
Gesamtgew. 361 535 896 -- 4 Ply 4 Ply -- Höhe --						
Fabrikgarant. **) -- -- -- -- -- Höhe Seitenl. --						
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggev. -- Anzahl Türen 2 -- Oberhang H. --						
Lenkung: Lage links (a/Wunsch: rechts) Motor-Marke FIAT - Abänderung ABARTH Brems-PS***) 33 CUNA						
Behrung 61 Hub 64 Steuer-PS 3,809						
Karosserie-Form Cabrio - Limousine						
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 hinten 2) Sitzplätze --						
Sitzesitz -- Seitenwagen --						

Schlüssl. Marke	2/ CARELLO *	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-komb. m/Markierl.(w)	H-über Schluss- u.Stopl.
Markierlichter	2/ auf den Kotflügeln	Schaltzeitschalter	2/ elektrisch [(or.)
Nebellampe	-	Waravorrichtung	1/ elektrisch (l-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter	Rückblinkeplagal	1/ Mitte, innen oben a/Windschutzsch.
Rückstrahler	2/ unterh. Schluss- u.Stopl.	Geschwindigkeitmesser km/h	- Skala + Tourenzähler
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusslichter	Kühlerfigur	-
Kontrollschlüsselbohrung	1/ Mitte Motordeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85-86 dB bei 5'000 - 5'500 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Weitere Merkmale: Lichtschalter und Schalter für Richtungsanzeiger an Lenksäule. Vordere Sitze als Ganzes nach vorne klappbar.
- ***) Fabrikgarantie: Zuladung von 4 Personen + 30 kg Gepäck.
- ****) Lärm: Diese Fahrzeuge werden mit einem speziell für die Schweiz gebauten Auspufftopf mit der Bezeichnung "59/123", eingestanzte auf dem linken Auslassrohr, ausgerüstet. Gemäss Motorleistungskurve und Schreiben der Firma Abarth & Co. Turin vom 29. Oktober 1958, beträgt die höchste Motorleistung, bei Verwendung dieses Auspufftopfes 33 CUNA Brems-PS bei einer Drehzahl von 5'000 U/min. (Mitteilung EYPD vom 19.11.1958.)
- +) Höchstgeschwindigkeit: Bei Hinterrada-Übersetzung = 8 x 39 Zähne.

Dieser Typenschein annulliert die Sperrkarte vom 30.7.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 30. 7.1958
Zürich, den 12.11.1958

Die Typenprüfungskennzeichen