

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke FIAT - ABARTH		Typ Derivazione ABARTH 750 - Limousine		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2'677-A											
Merkmale "750 ABARTH" vorn seitlich an den Kotflügeln, hinten rechts a/Motordeckel und innen, rechts a/Instrumentenbrett. *)																	
Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl.		4												
Hersteller des Fahrzeuges FIAT, TORINO (I)																	
Fahrstell-Nr. eingeschlagen links, hinten im Motorraum, a/Spritzwand, unterh. Luftfilter u.a/Plakette																	
Motor-Nr. eingeschlagen links, hinten, oben a/Motorblock sowie a/Herstellerplakette																	
Motor-Typ 100.000 - Derivazione ABARTH																	
Lage des Motors hinten Motorbremse -																	
Zyl.-inhalt 747 cm³ Anhängerbremse -																	
Aussenmasse la mm																	
Takte 4 Getriebeart mechan., synchr. Schw./Spill -																	
Länge 3'215																	
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtspflüge 4 Zughaken -																	
Breite 1'380																	
Antrieb a/Hinterräder Geschw. I. Gang ca. 30 km/h+ Spur V. 1'144																	
Höhe 1'400																	
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 120 km/h+ Spur H. 1'154																	
Radstand 2'000																	
Anzahl Reifen 4 Differentialsperr - Wendekreis 8,10/8,50 m																	
Oberhang H. 700																	
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder																	
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, a/Getriebewelle bzw. Hinterräder																	
Gewichte																	
vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse la mm					
Leer		240		356		596		Dimension		5.20-12		5.20-12		Länge		-	
Nutzlast		121		179		300		Pneu-Trank.		300		300		Breite		-	
Gesamtgew.		361		535		896		-		4 Ply		4 Ply		Höhe		-	
Fabrikgarant.		**)		-		-		-		-		-		Höhe Seitenl.		-	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -							Anzahl Türen		2		Abblinderung		Oberhang H.		-		
Lenkung: Lego links (a/Wunsch rechts).							Motor-Marke		FIAT - ABARTH		Broms-PS ***)		33 CUNA				
Behrung 61							Hub		64		Steuer-P3		3,809				
Karosserie-Form Limousine																	
Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 hinten 2)							Stahlplätze		-								
Sofa-sitz -							Sofa-wagen		-								

Scheinw. Marke	2/ CARELLO	*)	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V-komb.m/Markierl.(w.) H-über Schluss- u.Stopl.
Markierflüster	2/ auf den Kotflügeln		Scheibenwischer 2/ elektrisch [(or.)
Nebellampe	-		Warnverrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter		Rückblickspiegel 1/ Mitte, innen oben a/Windschüttsch.
Rückstrahler	2/ unterhalb Schluss- u. Stopl.		Geschwindigkeitmesser km/h - Skala + 1 Tourenzähler
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlusslichter		Kühlerflügel -
Kontrollschleifbeleuchtung	1/ Mitte Motordeckel für hohen Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	78-80 dB bei 5'000 bis 5'500 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Weitere Merkmale: Lichtschalter u. Schalter für Richtungsanzeiger an Lenksäule. Vordere Sitze als Ganzes nach vorne klappbar.
- **) Fabrikarantie: Zuladung von 4 Personen + 30 kg. Gepäck.
- ***) Lärm: Diese Fahrzeuge werden mit einem speziell für die Schweiz gebauten Auspufftopf mit der Bezeichnung "59/123", eingestanz auf dem linken Auslassrohr, ausgerüstet. Gemäss Motorleistungskurve und Schreiben der Firma Abarth & Co., Turin vom 29. Oktober 1958, beträgt die höchste Motorleistung, bei Verwendung dieses Auspufftopfes 33 CUNA Brems-PS bei einer Drehzahl von 5'000 U/min. (Mitteilung EJPD vom 19.11.58.)
- +) Höchstgeschwindigkeit: bei Hinterachs-Übersetzung 8x39 Zähne.

Dieser Typenschein annulliert die Sperrkarte vom 30.7.1958

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 30.7. 1958
Zürich, den 12.11.1958

Die Typenprüfungsstellen