

Art des Fahrzeuges	Salzmarken	Typ	Modell- jahr	Typenbezeichnung
Leistungswagen	V W	2 / 2.1 - Kastenwagen	1958	2' 6 7
Merkmale "2/21" n/Herstellerplakette im Motorraum rechts, unten. - Stoplichter kombiniert mit Schlusslichter.				
		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrzeuges		VOLKSWAGEN WERK GmbH., Wolfsburg (D)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		hinten im Motorraum, rechts, unterhalb Treibstofftank u. a/Herstellerpl.		
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Lichtmaschinen-Support		
Motor-Typ		Boxermotor - OHV - 30 PS		
Lage des Motors hinten		Motorbremse -		
Zyl.-inhalt	1'192 cm ³	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchr.	Seilw./Spill -
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken -
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	16 km/h	Spur V. 1'370
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80 km/h	Spur H. 1'360
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	-	Wendekreis 12.00/12.00 m
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse auf alle Räder		
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder		
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
last	455	545	1'000	6.40-15
Nutzlast	460	390	850	6.40-15
Gesamtgew.	915	935	1'850	4 Ply
Fabrikgarant.	950	1'000	1'850	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		Anzahl Türen *) 3 hint. Klappen
Lenkung: Lage		links - Frontlenkung		Motor-Marko V W
Bohrung		77		Hub 64
Karosserie-Form		Kastenwagen mit seidl. Doppelflügeltüre rechts und Lukeklappe hinten *)		
Zahl der Plätze: Total		2 - 3	**)	(vorn 2 - 3 Mitte - hinten -)
Sitzplatz		-		
		Sattelwagen -		
		Aussenmasse in mm		
		Länge		4'190
		Breite		1'725
		Höhe		1'940
		Radstand		2'700
		Oberhang H.		840
		Innenmasse in mm		
		Länge		1'610/2'700
		Breite		1'500
		Höhe		780/1'350
		Höhe Seitent.		-
		Oberhang H.		720
		Brems-PS		30 DIN
		Steuer-PS		6,071
		Stehplätze		-

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtanzahl	2/ Winker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Lage:	in hinteren Pfosten der Kabinentüren ein-
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch gelassen.
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl.(Doppelfadenl.)	Rücklichter	2/ seidl.aussen an Kabine
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss- u. Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stopplicht	2/ komb.m/Schlusslicht (rot)	Kühlerflur	keine
Kontrollschildeinrichtung	1/ Mitte Motordeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	78/79 dB bei 3'400 U/min. - Auspuffaustritt horizontal nach hinten (1 Rohr).		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:

- 2 Türen zu Führerkabine, sowie Ladetüre rechts und Ladelücke hinten (Mod. 211)
- 2 Türen zu Führerkabine, sowie Ladetüre links und Ladelücke hinten (Mod. 213)
- 2 Türen zu Führerkabine, sowie beidseitig Ladetüren u. Ladelücke hinten (Mod. 215).

**) Sitzplätze: 2 - 3 Sitzplätze in der Führerkabine können nur bewilligt werden, wenn Handbremshebel entsprechend nach links versetzt ist.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 19.6.1958

Die Typenprüfungskommission