

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke			Typ		Modelljahr	Typenschein Nr.			
Landw.-Traktor	P O R S C H E			SUPER "N" - 3 0 8		1958	2' 6 6 8			
Merkmale "SUPER" seittl. vorne a/Motorhaube - "308" als Baumusterbezeichnung a/Herstellerplak.										
		"N" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer		Betriebsstoff	Dieselloil	Anzahl Zyl.	3			
Hersteller des Fahrgestells		PORSCHÉ - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, a/motorseitigem Flansch a/Vorderachskopf u. a/Herstellerplakette								
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, a/Kurbelgehäuse, a/Anlasserflansch								
Motor-Typ		F. 308 (3-Zylinder 4-Takt-Motor, stehend in Reihe)								
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		---				
Zyl.-inhalt		2'467	cm ³	Anhängerbremse		---				
Takte		4		Getriebsart		mechan. +)	Seitw./Spill 3 Zapfw. (1V/2H)			
Kühlung		Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge		5 +)	Zughaken Stecknagel			
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		2,6 km/h	Spur V. 1'250-1'650 *)			
Anzahl Achsen		2		Geschw. dfr. Gang		20,0 km/h §)	Spur H. 1'285-1'880 *)			
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		vorhanden Wendekreis 7.20/6.85 m				
Fußbremse		mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Hinterräder. Zugl. Einzelradbr. (3 Pedale)								
Handbremse		mechanische Aussenbandbremse a/Kupplungsunabhängige Zapfwelle (Getriebe)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer **)		535	1'045	1'580	Dimension		5.50-16	11 - 28	Länge	
Nutzlast		---		Pneu-Tragk.		480	1'030	Breite		---
Gesamtgew.		---		---		4 Ply	4 Ply	Höhe		---
Fabrikgarant.		---		---		AS-Front	"TRACTOR"	Höhe Seitenl.		---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen		---		Überhang H.		---
Lenkung: Lage Mitte (m/zusätzl. Fernbedienung)***)		95		Motor-Marke		PORSCHÉ		Brems-PS		38 DIN
Bohrung		95		Hub		116		Steuer-PS		12,561
Karosserie-Form		Landwirtschafts-Traktor mit hinteren Kotflügeln (inkl. innere Radverschaltung)								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn - Mitte 1 hinten -)		Steckplätze		---		
Notsitz		m/Geländer a/linkem Kotflügel		Seitenwagen		---		---		

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrihtungsanzeiger	---
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	---
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblinkeplegel	---
Rückstrahler	2/ an hint. Kotfl. (Ø 50 mm)	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (orange)	Kühlerflügel	---
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	a/Wunsch: Arbeitslampe ++)		
Elektr. Anlage	12 Volt	Steckdose für Anhängerbeleuchtung vorhanden	
Lärmmessung	89 dB bei 1'850 U/min. (= 20 km/h) - Auspuffaustritt unt. Hinterachse nach hinten		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spur verstellbar.
- **) Leergewicht: Mit Hydraulik u. Ballast = 675 / 1'145 = 1'820 kg.
- ***) Lenkung: Einschlag durch Importeur verbessert.
Fernbedienung HYDROSTOP (hinten links am Fahrzeug) darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden.
- +) Kraftübertragung: mit hydr. Strömungskupplung VOITH. Mechan. Sperrvorrichtung wird vom Importeur so konstruiert, dass diese vom Fahrersitz aus betätigt werden kann. Wirkung auf dauernd im Eingriff befindliche, obere Zapfwelle hinten.
Uebergangslösung: Einsatzmuffe auf obere Zapfwelle mit Sicherungstift.
- ++) Arbeitslampe: sofern vorhanden, muss sie über die Kontrolllampe a/Instr.brett geschaltet sein.
- §) Höchstgeschwindigkeit: Reglage durch Importeur. Regler-Gestänge vom Importeur plombiert.
Vorderachsfederung: durch Spiralfedern.

Ort und Datum der Typenprüfung Reiden, den 25.7.1958

Die Typenprüfungskommission