

Art des Fahrzeugs Landw.- Traktor	Fabrikmarke P O R S C H E	Typ STANDARD - 218	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 6 6 7
--------------------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------------

Merkmale "STANDARD" seitl. a/Motorhaube - "218" als Baumusterbezeichnung a/Herstellerplakette
seitl. rechts am Zentralträger Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 2

Hersteller des Fahrgestells PORSCHE - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen a/B. (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf motorseitigem Flansch a/Vorderachskopf u. auf Herstellerplakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Kurbelgehäuse auf Oelwanne-Flansch

Motor-Typ F. 218 (2-Zylinder, 4-Taktmotor, stehend in Reihe)

Lage des Motors vorne Motorbremse -

Zyl.-Inhalt 1'644 cm³ Anhängerbremse -

Takte 4 Getriebsart mechanisch +) Seilw./Spill 2 Zapfw.hint. Länge 2'870

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 5 +) Zughaken Stecknagel Breite 1'580-2'110 *

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 2,6 km/h Spur V. 1'250-1'650 * Höhe 1'585

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 20,0 km/h §) Spur H. 1'260-1'855 * Radstand 1'680

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 6,00/5,80 m Überhang H. 650

Fussbremse mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Hinterräder, Zugl. Einzelradbremsen (3 Pedale)

Handbremse mechanische Aussenbandbremse auf kupplungsunabhängige Zapfwelle (Getriebe)

Gewichte	vorn			hinten			Bereifung	vorn			hinten			Innenmasse in mm
	teer **)			Total										
	423			1'350	Dimension	5.00-16	10 - 28						Länge	
Nutzlast					Flach-Tragk.	435	970						Breite	
Gesamtgew.						4 Ply	4 Ply						Höhe	
Fabrikgarant.						AS-Front	"TRACTOR"						Höhe Seitenl.	

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen - Überhang H. -

Lenkung: Lage Mitte (zusätzl. Fernbedienung) *** Motor-Marko PORSCHE Brems-P8 25 DIN

Bohrung 95 Hub 116 Steuer-P8 8,375

Karosserie-Form Landwirtschafte-Traktor

Zahl der Plätze: Total 2 (vorn - Mitte 1 hinten -) Sitzplätze -

Notssitz mit Geländer a/link. Kotflügel Seitenwagen -

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	---
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	---
Rückstrahler	2/ an hint. Kotflügeln (\varnothing 50 mm)	Geschwindigkeitsmesser	---
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (orange)	Kühlerfigur	---
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	a/ Wunsch: Arbeitslampe +-)		
Elektr. Anlage	12 Volt	Steckdose für Anhängerbeleuchtung: vorhanden	
Lärmmessung	89 dB bei 2'000 U/min. (= 20 km/h) - Auspuffaustritt unt. H'achse, nach hinten		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spurweite verstellbar
- **) Leergewicht: Mit Hydraulik u. Ballast = 563 kg vorn, 1'027 kg hinten = 1'590 kg.
- ***) Lenkung: Einschlag durch Importeur verbessert.
Fernbedienung HYDROSTOP (hinten links am Fahrzeug) darf auf öffentlichen Strassen nicht verwendet werden.
- +) Kraftübertragung: Mit hydr. Strömungskupplung VOITH. Mechan. Sperrvorrichtung wird vom Importeur so konstruiert, dass diese vom Führersitz aus betätigt werden kann. Wirkung auf dauernd im Eingriff befindliche, obere Zapfwelle.
Übergangslösung: Einsatzmuffe auf obere Zapfwelle mit Sicherungsstift.
- ++) Arbeitslampe: Sofern vorhanden, muss sie über die Kontrolllampe am Instrumentenbrett geschaltet sein.
- §) Höchstgeschwindigkeit: Reglage durch Importeur. Regler-Gestänge vom Importeur plombiert.
Vorderachsabfederung: Mit auf Druck beanspruchten Gummi-Ringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Reiden, den 25.7.1958

Die Typenprüfungskommission