

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.
Landw.-Traktor	P O R S C H E	JUNIOR "L" - 108	1958	2'6 6 6 - B

Merkmale "JUNIOR" seitt. vorne a/Motorhaube - "L" als Kennziffer vor Fahrgest.-Nr. a/Herst.Pl.				
"108" = Baumusterbezeichnung a/Herstellerplakette Betriebsstoff		Dieselloil	Anzahl Zyl.	1
Hersteller des Fahrgestells		PORSCHÉ - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen		a/B. (D)
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, auf Schwungradgehäuse-Flansch des Zentralträgers u. a/Herst.Pl.		
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, a/Schwungradgehäuse bei Anlasserflansch		
Motor-Typ		F. 108, (1-Zylinder, 4-Takt-Motor, stehend)		
Lage des Motors vorne		Motorbremse -		
Zyl.-Inhalt	822 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	-	
Takte		4	Getriebeart	mechanisch Selbst./Spill 1 Zapfw.hinten
Kühlung		Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	3 x 2
Antrieb		a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	1,8 km/h
Anzahl Achsen		2	Geschw. dlr. Gang	20,0 km/h
Anzahl Reifen		2	Differentialsperre	vorhanden
Fußbremse		mechan. Innenbackenbremse, Gestänge a/Differentialwelle, zugl. Einzelradbremse **)		
Handbremse		gleiche Einrichtung wie Fußbremse, jedoch mit Handhebel, a/Pedale wirkend. ***)		
Gewichte		vorn	hinten	Total
Leer		421	529	950
Nutzlast		-	-	-
Gesamtgew.		-	-	-
Fabrikgarant.		600	960	1'560
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-	-	-
Lenkung: Lage		Mitte		-
Bohrung		95		-
Karosserie-Form		Landwirtschafts-Traktor		
Zahl der Plätze: Total		2	****)	(vorn - Mitte 1 hinten - )
Sitzplätze		Notsitz auf linkem Kotflügel ****)		
Seitenwagen		1		

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrerichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspegel	-
Rückstrahler	2/ an hint. Kotfl. ( $\emptyset$ 50 mm)	Geschwindigkeitsmesser	-
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlarfigur	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	a/Wurisch: Arbeitslampe +)		
Elektr. Anlage	12 Volt	Steckdose für Anhängerbeleuchtung: vorhanden	
Lärmmessung	88 dB bei 2 <sup>o</sup> 200 U/min. ( $\approx$ 20 km/h)	++)	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Spurweite verstellbar: durch Versetzen der hinteren Radsterne und Umkehren der Hinterräder. Vorne: durch ausziehbare Halbachsen (keine Federung).
  - \*\* ) Fussbremse / Einzelradbremse: Bedienung durch 2 dicht nebeneinanderliegende Pedale, mit Querriegel verbindbar.
  - \*\*\* ) Handbremse: Vom Importeur abgeändert. (Originalausführung ohne 2. Bremse.)
  - \*\*\*\* ) Schutzvorrichtungen: Hintere Kotflügel mit innerer Radverschalung. Notsitz mit festem Geländer. (Kann auch mit 2. Notsitz rechts geliefert werden.)
  - + ) Arbeitslampe: Sofern vorhanden, muss über Kontrolllampe a/Instr.brett geschaltet werden.
  - ++ ) Auspuffanordnung: Links neben Motor horizontaler Auspufftopf (390 mm lang -  $\emptyset$  125 mm) Gasaustritt nach Topf durch vertikales Rohr von 250 mm Länge mit nach hinten gerichteten Rohrbogen unten.
  - § ) Höchstgeschwindigkeit: Wird vom Importeur eingestellt, wobei die Arretierung des Regler-Gestänges (unten am Handgas-Hebel) plombiert wird.
- Lenkung: Einschlag durch Importeur verbessert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Reiden, den 25.7.58

Die Typenprüfungskommission