

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- -jahr	Typenschreib-Nr.						
Landw.-Traktor	P O R S C H E	JUNIOR "K" - 108	1958	2'666 - A						
Merkmale "JUNIOR" seilt. vorne a/Motorhaube - "K" als Kennziffer vor Fahrgest.-Nr. a/Hersteller-										
plakette "108" = Baumusterbezeichnung a/Herst.Pl. Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 1										
Hersteller des Fahrgestells PORSCHE - DIESEL - MOTORENBAU GmbH. Friedrichshafen a/B. (D)										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, auf Schwungradgehäuse-Flansch des Zentralträgers u. a/Herst.Pl.										
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Schwungradgehäuse bei Anlasserflansch										
Motor-Typ F. 108, (1-Zylinder, 4-Takt-Motor, stehend)										
Lage des Motors vorne Motorbremse -										
Zyl.-Inhalt 822 cm ³ Anhängerbremse -				Aussenmasse in mm						
Takte 4 Getriebeart mechanisch Seilw./Spill 1 Zapfw.hinten				Länge 2'560						
Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtgänge 3 x 2 Zughaken Stecknagel				Breite 1'464/1'565 *)						
Antrieb a/Hinterräder Geschw. i. Gang 1,8 km/h Spur V. 1'250-1'300 *)				Höhe 1'465						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang §) 20,0 km/h Spur H. 1'250-1'300 *)				Radstand 1'557						
Anzahl Reifen 4 Differentialsperrvorrichtung vorhanden Wondkreise 6.00/5.80 m				Oberhang H. 580						
Fussbremse mechan. Innenbackenbremse. Gestänge a/Differentialwelle, zugl. Einzelradbremsen **)										
Handbremse gleiche Einrichtung wie Fussbremse, jedoch mit Handhebel, a/Pedale wirkend. ***)										
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
leer		409	475	884	Dimension	4.50-16	8 - 24	Länge -		
Nutzlast		-	-	-	Pneu-Tragk.	300	735	Breite -		
Gesamtgew.		-	-	-	-	4 Ply	4 Ply	Höhe -		
Fabrikgarant.		600	960	1'560	-	AS-Front	"TRACTOR"	Höhe Seitenl. -		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -					Anzahl Türen -		Oberhang H. -			
Lenkung: Lage		Mitte			Motor-Marke		P O R S C H E		Brems-PS 14 DIN	
Bohrung		95			Hub		116		Steuer-PS 4,187	
Karosserie-Form Landwirtschafts-Traktor										
Zahl der Plätze: Total 2		****)			(vorn =		Mitte 1		hinten =)	Steinplätze -
Sitzformel Notsitz auf linkem Kotflügel ****)					Seitenwagen -					

4

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrerichtungsanzeiger	-
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	-
Rückstrahler	2/ an hint. Kotfl. (\emptyset 50 mm)	Geschwindigkeitsmesser	-
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	a/Wunsch: Arbeitslampe +)		
Elektr. Anlage	12 Volt	Steckdose für Anhängerbeleuchtung: vorhanden	
Lärmmessung	89 dB bei 2'200 U/min. (= 20 km/h)	++	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spurweite verstellbar: durch Umkehren der Räder. Keine Federung der Vorderräder.
 - ***) Fussbremse/Einzelradbremse: Bedienung durch 2 dicht nebeneinanderliegende Pedale, mit Querriegel verbindbar.
 - ****) Handbremse: Vom Importeur abgeändert. (Originalausführung ohne 2. Bremse.)
 - *****) Schutzvorrichtungen: Hintere Kotflügel mit innerer Radverschalung. Notsitz mit festem Geländer. (Kann auch mit 2. Notsitz rechts geliefert werden.)
 - +) Arbeitslampe: Sofern vorhanden, muss über Kontrolllampe a/Instr. brett geschaltet sein.
 - ++) Auspuffanordnung: Links neben Motor horizontaler Auspufftopf (390 mm lang - \emptyset 125 mm) Gasaustritt nach Topf durch vertikales Rohr von 250 mm Länge mit nach hinten gerichtetem Rohrbogen unten.
 - §) Höchstgeschwindigkeit: Wird vom Importeur eingestellt, wobei die Anretierung des Regler-Gestänges (unten am Handgas-Hebel) plombiert wird.
- Lenkung: Einschlag durch Importeur verbessert.

Ort und Datum der Typenprüfung Reiden, den 25.7.1958

Die Typenprüfungskommission