

1958

Art des Fahrzeugs Landw.-Traktor		Fabrikmarke D E U T Z		Typ D. 40 UF 38 PS		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 6 6 4
Merkmale "D. 40 U" a/Herstellerplakette rechts a/Wanne, hinter Motor - "F" = kupplungsunabhängiger Zapfwellenantrieb.							
Hersteller des Fahrgesteils KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Köln (D)				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 3	
Fahrgesteil-Nr. eingeschlagen Rechts, oben a/Zentralträger (a/vord. u. hint. Teil) neben Pedalen							
Motor-Nr. eingeschlagen Links, a/Kurbelgehäuse (angenietete Plakette)							
Motor-Typ F. 3 L 712							
Lage des Motors vorne		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	2'551	cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm
Takte	4		Getriebeart	mechan.	Seitw./Spill	Zapfw. hint.	Länge 3'350
Kühlung	Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtspänge	7 (3+4)	Zughaken	Stecknagel +)	Breite 1'740
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. I. Gang	2,2 km/h	Spur V.	1'350 *)	Höhe 1'800
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	20,0 km/h §)	Spur H.	1'366 *)	Radstand 2'110
Anzahl Reifen	4		Differentialsperr	vorhanden		Weendekreis 7.79/7.69 m	Überhang H. 870
Fussbremse	Mechanische Innenbackenbremse, Gestänge a/Hinterräder, zugl. Einzelradbremsen **)						
Handbremse	Mechanische Innenbackenbremse, (Gestänge) a/Getriebewelle						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
	609	1'242	1'851	Dimension	6.00-20	13-30 ***)	
Nutzlast				Pneu-Tragk.	745	2'070	Breite
Gesamtgew.					6 Ply	6 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	1'250	2'200	3'000				Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lago		Mitte		Motor-Marke		DEUTZ	
Bohrung		95		Hub		120	
Karosserie-Form		Landwirtschafts-Traktor ****)					
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn — Mitte 1 hinten —)		Stehplätze	
Notsitz: a/ linkem		Kotflügel ****)		Seitenwagen			

12.

TB

A₃

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	---
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ davon linkes kombiniert	Rückblickspegel	1/ links
Rückstrahler	2/ pendelnd (\varnothing 75 mm)	Geschwindigkeitsmesser	---
Stoplicht	1/ komb. links (orange)	Kühlerfigur	---
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	89 dB bei 2'300 U/min. (= 20 km/h) ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Spurweite: Verstellbare Spur bei Hinterrad-Bereifung 11 - 36 = 1'320 - 1'440 mm.
- ** Fussbremse/Einzelradbremsen: Bedienung durch 3 Pedale
- *** Bereifung: Auf Wunsch Hinterrad-Bereifung 11 - 36 (6 Ply) mit Tragkraft von 1'380 kg je Reifen.
- **** Schutzvorrichtungen: Kotflügel vorne und hinten. Hintere Kotflügel mit innerer Radverschalung. Festes Geländer an Notsitz.
- + Anhängervorrichtung: Wird auch mit Ackerschleppschiff geliefert (Fahrzeuglänge = 3'410 mm).
- ++ Auspuffanordnung: Vertikaler Auspufftopf seitlich links des Motors mit Auspuffaustritt unten, schräg nach links.
- § Höchstgeschwindigkeit: Begrenzt durch Fliehkraftregler im Innern der Einspritzpumpe und "Gas-Gestänge" -- Arretierungen bei Einspritzpumpe (vom Importeur nach Reglage plombiert).

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 23.7.1958

Die Typenprüfungskommission