

Art des Fahrzeugs Landw.-Traktor	Fabrikmarke D E U T Z	Typ F. 2 L. 514/4 - N 30 PS	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 6 6 2
-------------------------------------	--------------------------	-----------------------------------	-------------------------	------------------------------

Merkmale "F. 2 L 514/4-N" a/Herstellerplakette, rechts a/Fahrgestell. "30 PS" a/Motorplakette.

Hinterräder mit 28-Zoll Reifen Betriebsstoff Diesöl Anzahl Zyl. 2

Hersteller des Fahrgestells KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG., Köln (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Zentralträger (je auf vord. u. hint. Teil) u. a/Herst.-Plak.

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, oben a/Kurbelgehäuse (angewinkelte Plakette)

Motor-Typ F. 2 L. 514

Lage des Motors vorne Motorbremse

Zyl.-Inhalt 2'650 cm³ Anhängerbremse

Takte 4 Getriebeart mechanisch *) Selbst./Spill Zapfw. hint. Aussonnmaße in mm

Kühlung Luft (Gebläse) Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 Zughaken Stecknagel +) Länge 3'165

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 2,2 km/h Spur V. 1'300-1'450** Höhe 1'680

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang §) 20,0 km/h Spur H. 1'250-1'500** Radstand 2'005

Anzahl Reifen 4 Differentialsperre vorhanden Wendekreis 7.70 / 8.05 m Überhang H. 800

Fußbremse Mechanische Innenbackenbremse, (Gestänge) a/Hinterräder, zugl. Einzelradbremsen ***

Handbremse Mechanische Innenbackenbremse a/Getriebewelle (Gestängeübertragung)

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmaße in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	-----------------

leer	635	1'139	1'774	Dimension	5.50-16	11-28	Länge
------	-----	-------	-------	-----------	---------	-------	-------

Nutzlast				Pneu-Tragk.	480	1'130	Breite
----------	--	--	--	-------------	-----	-------	--------

Gesamtgew.					4 Ply	4 Ply	Höhe
------------	--	--	--	--	-------	-------	------

Fabrikgarant.	900	2'400	3'000		AS-Front	"TRACTOR"	Höhe Seitenl.
---------------	-----	-------	-------	--	----------	-----------	---------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen			Überhang H.
----------------------------------	--	--	--	--------------	--	--	-------------

Lenkung: Lage	Mitte	Motor-Marke	DEUTZ	Brems-PS	30 DIN
---------------	-------	-------------	-------	----------	--------

Bohrung	110	Hub	140	Stoß-PS	13,552
---------	-----	-----	-----	---------	--------

Karosserie-Form Landwirtschafts-Traktor ****)

Zahl der Plätze: Total	2	(vorn	Mitte	1	hinten)	Stehplätze
------------------------	---	-------	-------	---	--------	---	------------

Notssitz: a/linkem Kotflügel ****)	Seitenwagen
------------------------------------	-------------

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrihtungsanzeiger	---
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	---
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ davon linkes kombiniert	Rückblickspiegel	1/ links
Rückstrahler	2/ pendelnd (ϕ 75 mm)	Geschwindigkeitsmesser	---
Stoplicht	1/ kombiniert, links (orange)	Kühlerfigur	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 dB bei 1'550 U/min. (= 20 km/h) ++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Auf Wunsch mit Doppelkupplung.
- **) Spurweite: verstellbar (3 Stellungen).
- ***) Fussbremse/Einzelradbremsen: Bedienung durch 3 Pedale.
- ****) Schutzvorrichtungen: Kotflügel vorne und hinten. Hintere Kotflügel mit innerer Radverschalung. Festes Geländer an Notsitz.
- +) Anhängervorrichtung: Wird auch mit Ackerschiene geliefert.
- ++) Auspuffanordnung: Vertikaler Auspufftopf seitlich links des Motors mit Auspuffaustritt unten, schräg nach links.
- §) Höchstgeschwindigkeit: Begrenzt durch Fliehkraftregler im Innern der Einspritzpumpe und "Gas-Gestänge" - Anordnungen bei Einspritzpumpe (vom Importeur nach Reglage plombiert).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 23.7.1958

Die Typenprüfungskommission