

Art des Fahrzeugs Landw.-Traktor		Fabrikmarke D E U T Z		Typ F. 1 L. 712/1 - HL 13 PS		Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 6 5 8	
Merkmale "F. 1 L. 712/1-HL" a/Herstellerplakette rechts a/Fahrgestell - "13 PS" a/Motor-Plakette.								
Hinterräder mit 32-Zoll Reifen				Betriebsstoff Dieselöl		Anzahl Zyl. 1		
Hersteller des Fahrgestells		KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Köln (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, seitlich a/Längsträger, unterhalb Lenkgetriebe u. a/Herst. Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, a/Kurbelgehäuse (angenietete Plakette)						
Motor-Typ		F. 1 L. 712						
Lage des Motors vorne		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 850 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte 4		Getriebsart mechan.		Seitw./Spill 1/ Zapfw.hint.		Länge 2'730		
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtgänge 3 x 2		Zughaken Stecknagel +)		Breite 1'440-1'620 *)		
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 2,2 km/h		Spur V. 1'310-1'440 *)		Höhe 1'550		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang §) 20,0 km/h		Spur H. 1'250-1'500 *)		Radstand 1'800		
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 6.98/6.93 m		Überhang H. 660		
Fussbremse		Mechan. Innenbackenbremse, (Gestänge), a/Hinterräder. Zugl. Einzelradbremsen **)						
Handbremse		Wie Fussbremse, nur mit Arretierzahnstange unter Fahrersitz §§)						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer		350	625	975	Dimension	4.00-16	8 - 32	Länge
Nutzlast		---	---	---	Pneu-Tragk.	250	810	Breite
Gesamtgew.		---	---	---	---	4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.		550	950	1'500	---	AS-Front	"FARMER"	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---	---	---	Anzahl Türen		---	Überhang H.
Lenkung: Lage		Mitte			Motor-Marke		DEUTZ	Brems-PS 13 DIN
Bohrung		95			Hub		120	Steuer-PS 4,332
Karosserie-Form		Landwirtschafts-Traktor ***)						
Zahl der Plätze: Total		2	(vorn	-	Mitte 1	hinten -)	Stehplätze
Notsitz a linkem Kotflügel ***)		---	---	---	Seitenwagen		---	---

Schaltw. Marke	2/ BOSCH	Fahrleistungsanzeiger	--
Abblendsystem	2/ Duplo		
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	--
Nebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ davon linkes kombiniert	Rückblickspegel	1/ links
Rückstrahler	2/ a/hint. Kotfl. (ϕ 75 mm)	Geschwindigkeitsmesser	--
Stoplicht	1/ kombiniert links (orange)	Kühlerfigur	--
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	86 dB bei 2'300 U/min. (= 20 km/h) ++)		

Bemerkungen und Avennahmen

- *) Spurweite/ Gesamtbreite: Spurweite verstellbar durch Umkehren der Räder.
- **) Fussbremse/ Einzelradbremsen: Bedienung durch 3 Pedale.
- ***) Schutzvorrichtungen: Kotflügel hinten mit innerer Radverkleidung. Festes Geländer an Notsitz.
- +) Anhängervorrichtung: Wird auch mit Ackerschleife geliefert.
- ++) Auspuffanordnung: Auspuffaustritt unter Motor nach hinten, schräg nach links.
- §) Höchstgeschwindigkeit: Begrenzt durch Fliehkraftregler im Innern der Einspritzpumpe und "Gas-Gestänge" - Arretierungen bei Einspritzpumpe.
(Vom Importeur nach Reglage plombiert.)
- §§) Handbremse: Die vorhandene Feststellbremse (Zahnstangen-Arretierung der Fussbremse, unterhalb Fahrersitz) kann nicht als 2. Bremse im Sinne von Art. 38 MFV angesehen werden. Fahrzeug muss mit einer korrekten Handbremse ausgerüstet sein, die bei Versagen der Fussbremse das Anhalten des Fahrzeuges erlaubt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 23.7.1958

Die Typenprüfungskommission