

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	*)	Modell-Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	PEUGEOT	403 - E.D.4 - Cabriolet		1958	2' 656 - B
Merkmale "403" vorne an Motorhaube und hinten a/Kofferdeckel, sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-					
Nummer, "ED4" auf Herstellerplakette		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrgestells		Sp. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben a/Spritzwand, sowie auf Herstellerplakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, oben a/Motorblock neben Benzinpumpe, sowie a/Herstellerplakette			
Motor-Typ		403 - OHV			
Lage des Motors vorne		Motorbremse ---			
Zyl.-inhalt		1'468 cm³		Anhängerbremse ---	
Takte		4		Getriebeart mechan., synchr. *)	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vordrängänge 4	
Antrieb		a/HR		Zughaken ---	
Anzahl Achsen		2		Geschw. 1. Gang 42 km/h	
Anzahl Räder		4		Spur V. 1'340	
Fussbremse		Hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder			
Handbremse		Mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, a/Hinterräder			
Gewichte		vorn		hinten	
Leer		580		515	
Nutzlast		130		245	
Gesamtgew.		710		760	
Fabrikgarant.		---		---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		1'515	
Lenkung: Lage		Links		Bereifung	
Bohrung		80		vorn	
Karosserie-Form		Cabriolet		hinten	
Zahl der Plätze: Total		4 - 5		(vorn 2 Mitte -- hinten 2 - 3)	
Sozussitz		---		Seitenwagen ---	
Aussenmasse in mm		Länge		4'475	
Breite		1'670		Höhe	
Höhe		1'435		Radstand	
Radstand		2'650		Oberhang H.	
Oberhang H.		1'075		Innenmasse in mm	
Länge		---		Breite	
Breite		---		Höhe	
Höhe		---		Höhe Seitenl.	
Höhe Seitenl.		---		Oberhang H.	
Oberhang H.		---		Motor-Marko	
Motor-Marko		PEUGEOT		Brems-PS	
Brems-PS		65 SAE		Steuer-PS	
Steuer-PS		7,475			

Scheinw. Marke	2/ CIBIE, MARCHAL od. DUCELIER	Fahrrichtungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe +)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch "E.2"	V=komb.m/Nebell.++)	(gelb) - H=komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern +)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	2/ unterhalb Scheinwerfer(gelb)++)	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. (Doppelfadenlampe)	Rückblendepegel	1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ unterhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h- Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'900 U/min. (= 130 km/h)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kupplung: Für Fahrzeuge mit elektro-magnetischem JAEGER-Kupplungsautomat, vgl. TS 2611-B.
- +) Parklichter/Blinker: seitlich über hinteren Kotflügeln. Diese können einzeln als Parklichter eingeschaltet werden (weiss nach vorne, rot nach hinten). Zugleich dienen dieselben als zusätzliche Fahrtrichtungsanzeiger (Blinker).
- ++) Kombination Nebellampen/Blinker: in der vorgeführten Form nicht zulässig, da die vorderen Blinker aus 50 m Distanz bei eingeschalteten Nebellichtern nicht sichtbar. (Techn. Mitteilungen Nr. 2/57).

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 27.5.1958
Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommissionen