

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschrift Nr.
Personenwagen	AUTO-UNION	1000 Sp. - Coupé	1958	2'655-A

Markmals "1000 Sp." hinten rechts a/Kofferdeckel - "AU 1000 SP" a/Herstellerplakette unter Motorhaube, rechts, innen a/Kotflügel. Betriebsstoff Panzin/Oelgem. *) Anzahl Zyl. 3

Hersteller des Fahrzeuges AUTO-UNION G.m.b.H., Inzollstadt (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vor Kühlerbefestigung, a/Stossdämpferträger u. a/Herst.-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben am Motorblock

Motor-Typ D K W - Reihenmotor "3 = 6" mit Umkehrspülung

Legen des Motors vorne Motorbremse --

Zyl.-Inhalt 980 cm³ Anhängerbremse --

Takts 2 Getriebeart mechan. synchr.**) Selw./Spill --

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zugsaken --

Antrieb a/Vorderräder Geschw. 1. Gang 38 km/h Spur V. 1'290

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 145 km/h Spur H. 1'350

Anzahl Relien 4 Differentialsperrse -- Wendekreis 11,40/11,08 m

Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, (vorne Duplex, hinten Simplex) a/alle Räder

Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder

Gewichte	Innenmassen in mm			Bereifung	Innenmassen in mm		
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	Total
leer	540	410	950	Dimensionen	155-15	155-15	4 Ply
Nutzlast	100	200	300	Pneu-Tragk.	385	385	Tubeless
Gesamtgew.	640	610	1'250		(155-380)	(155-380)	"R"
Fabrikgarant.	670	650	1'300		--	--	--

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -- Anzahl Türen 2

Lenkung: Lago links Motor-Marke AUTO-UNION

Bohrung 74 Hub 76

Karosserie-Form Limousine (Coupé)

Zahl der Plätze: Total 4 (vorn 2 Mitte -- hinten 2) Stuhlplätze --

Sozialstutz -- Softenwagen --

Schaltv. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Dopp. asymmetrisch	V: sep. a/Kotfl. (w.)	- H: komb. m/Stopl. (rot)
Marktlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleifenswitcher	2/ elektrisch
Wohllampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. (Doppelfadenlampen)	Rückblendeplatz	2/ Mitte innen und links aussen
Rückstrahler	2/ separat. über Stoßstange	Geschwindigkeitssensoren	mit km/h-Skala
Stopplecht	2/ komb. r/Schlussl. (rot)	Räderflur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	2/ unterhalb Kofferdeckel für langes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	85-84 dB bei 4'500 U/min. (Verdichtung 8:1)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gemischzubereitung: mit eingebautem SHELL-Mixer.
- **) Kraftübertragung: auf Wunsch mit SAXOMAT-Kupplungsautomat.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 16.7.1958

Zürich, den 30.7.1958

Die Typenprüfungskommission