



Schleiw. Marke 2/ INCAS "700"	Fahrlichtanzahlger 4/ Blinker mit Kontrollampe
Ablendsystem 2/ Duplo	V=komb.m/Markierl.(w.) - H=komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter 2/ separat, unter Scheinwerfer	Schleifenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe —	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (Doppelhorn)
Schlusslicht 2/ komb. (Doppelfadenlampen)	Rückblickspegel 1/ Mitte, a/Instrumentenbrett
Rückstrahler 2/ komb. m/Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser mit km/h -Skala u.Tourenzahler
Stopplicht 2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur keine
Kontrollschildebeleuchtung 1/ Mitte für langes Schild	Zentralverschlüsse an den Rädern (keine Attrappen), mit Flügelmuttern.
Rückfahrlicht —	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 84 dB bei 6'500 t/min. §) -	Auspuffaustritt gerade nach hinten

Bemerkungen und Ausschm.

§) Lärm: Es werden vom Importeur folgende Abänderungen vorgenommen:

- 1/ Im Auspuffrohr vor dem Topf wird eine 100 cm lange Spirale mit 10 Windungen eingebaut;
- 2/ Motorhaube mit Glaswolle schallisoliert.

Diese Typenkarte annulliert die Sperrkarte Nr. 2'653-A von 24.7.1958

Ort und Datum der Typsprüfung Zürich, den 16. 7. 1958 - Bern, den 24.7.1958  
Zürich, den 14.11.1958

Die Typsprüfungskommission