

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke VOLVO		Typ *) L. 43014 mit Doppel-Schaltachse		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2'652-0		
Merkmale "L. 43014" a/Herstellerplakette (vorne links, seidl. a/Längsträger, hinter Stossbalken)									
Frontlenker		- Radstand 3'800 mm		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells		A: B. VOLVO, Export Departement, Goeteborg (S)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vorne, seidl. a/Längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, hinter rechtem Zylinderblock a/Schwungradgehäuse (Plakette)							
Motor-Typ		B: 36 AV / V-8							
Lage des Motors vorne		Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt 3'560 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse -		Aussonnmaass in mm					
Takte 4		Getriebeart mechan., synchron.		Seilw./Spli -		Länge Chassis 6'425			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 *)		Zughaken a/Wunsch		Breite 2'190			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ca. 12 km/h		Spur V. 1'645		Höhe Kabine 2'365			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 95 km/h		Spur H. 1'690		Radstand 3'800			
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre -		Wendekreis 14,55/15,35 m		Oberhang H. 1'250			
Fussbremse		hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse		mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle am Getriebeausgang, auf Hinterräder. *)							
Gewichte		vorn hinten Total		Belastung		vorn hinten		Innenmaass in mm	
Leer m/Kab.		1'650 1'080 2'730		Dimensionen		8.25-20 8.25-20 10 Ply		Länge	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		1'525 1'525 -		Breite	
Gesamtgew.		- - 8'200		-		- - -		Höhe	
Fabrikgarant.		2'750 5'800 8'200		-		- - -		Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Oberhang H.	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		VOLVO		Brems-PS 120	
Behrung		84,14		Hub		80,00		Steuer-PS 18,123	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten - )		Stehplätze			
Soziussitz		-		Seitenwagen		-			

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe ***)
Abblendsystem	2/ Duplo	V:seitl. Stirnwand(or.)	- H: neben Schlussl.(or.)
Markleuchte	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb.Gehäusen, unten (rot)	Rückfallspiegel	2/ seitl. aussen (94x183 mm)
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ in komb.Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb.links für hohes Schild		
Rückfalllicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	83 dB bei 4'000 U/min.	- Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links	****)

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Doppelschaltachse: Bedienung elektrisch, wobei die Handbremse auf Kardanwelle am Getriebeausgang wirkt.  
Die Achsuntersetzung darf weder in Steigung noch im Gefälle umgeschaltet werden. Entsprechende Anschrift im Blickfeld des Fahrers am Instrumentenbrett unerlässlich.
- \*\*\*) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- \*\*\*\*) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.
- \*\*\*\*\*) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, vor oder hinter dem Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1953

Die Typenprüfungskommission