

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke VOLVO	Typ *) L. 43013 mit Doppel-Schaltachse	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2'652-B
Merkmale "L. 43013" a/Herstellerplakette (vorne links, seiti. a/längsträger, hinter Stossbalken)				
Frontlenker - Radstand 3'400 mm		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells A. B. VOLVO, Export Departement, Goeteborg (S)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vorne, seiti. a/längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, hinter rechtem Zylinderblock a/Schwungradgehäuse (Plakette)				
Motor-Typ B. 36 AV / V-8				
Lage des Motors vorne Motorbremse -				
Zyl.-Inhalt	3'560 cm ³	Anhängerbremse -	Aussenmass in mm	
Takte	4	Getriebeart mechan., synchr.	Schw./Spill -	Länge Chassis 6'025
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 *)	Zughaken a/Wunsch	Breite 2'150
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang ca. 12 km/h	Spur V. 1'645	Höhe Kabine 2'365
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 95 km/h	Spur H. 1'690	Radstand 3'400
Anzahl Rellen	6	Differentialsperra -	Wendekreis 14,0/14,0 m	Oberhang H. 1'250
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder				
Handbremse mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle am Getriebeausgang, auf Hinterräder *)				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leerm/Kab.	1'650	1'055	2'705	Dimancen 8.25-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk. 1'525
Gesamtgew.	-	-	8'200	-
Fabrikgarant.	2'750	5'800	8'200	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -				Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage		Links - Frontlenker		Motor-Marke VOLVO
Drehung		84,14		Hub 80,00
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau				
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 hinten -)		Stehplätze -
Sozialsitze		-		

**)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe ^{***)}
Abblendsystem	2/ Duplo	V: seidl. Stirnwand (or.)	-- H: neben Schlussl. (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	2/ seidl. aussen (94x183 mm)
Rückstrahler	--	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'000 U/min.	- Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links. ^{****)}	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Doppelschaltachse: Bedienung elektrisch, wobei die Handbremse auf Kardanwelle am Getriebeausgang wirkt.
Die Achsuntersetzung darf weder in Steigung noch im Gefälle umgeschaltet werden. Entsprechende Anschrift im Blickfeld des Fahrers am Instrumentenbrett unerlässlich.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.
- ****) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, vor oder hinter Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1958

Die Typenprüfungskommission