

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke VOLVO		Typ *) L. 43012 mit Doppel-Schaltachse		Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung Nr. 2'652-A
Merkmale "L. 43012" a/Herstellerplakette (vorne links, seidl. a/Längsträger, hinter Stossbalken)						
Frontlenker - Radstand	3'000 mm		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrgestells A. B. VOLVO, Export Departement, Goeteborg (S)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorne, seidl. a/Längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)					
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter rechtem Zylinderblock a/Schwungradgehäuse (Plakette)					
Motor-Typ	B. 36 AV / V-8					
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	-			
Zyl.-Inhalt	3'560	cm ³	Anhängerbremse	-		
Takto	4	Getriebeart	mechan., synchron.		Schl.w./Spill	-
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 x 2 *)		Zughaken	a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	ca. 12 km/h		Spur V.	1'645
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95 km/h		Spur H.	1'690
Anzahl Relien	6	Differenzialsperr	-		Wendekreis	12,05/12,80 m
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse	mechanische aussenbandbremse a/Kardanwelle an Getriebeausgang, auf Hinterräder *)					
Gonlicht	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer m/Kab.	1'650	1'030	2'680	Dimension	8.25-20	8.25-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pass-Tragk.	1'525	1'525
Gesamtgew.	-	-	8'200	-	-	-
Fabrikgarant.	2'750	5'800	8'200	-	-	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-			Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lage	Links - Frontlenker			Motor-Marke	VOLVO	
Bohrung	84,14			Hub	80,00	
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau					
Zahl der Plätze: Total	2	(vorn 2		Mitte	-	hinten -)
Sozialstz	-			Seltenwagen	-	
Innenmasse in mm						
Länge						
Breite						
Höhe						
Höhe Salont.						
Überhang H.						
Bremse-PS 120						
Steuer-PS 18,123						
Stahlsitz -						

**)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker n/Kontrolllampe ***)
Abblendsystem	2/ Duplo	V: seidl.Stirnwand (or.) - H: neben Schlusl.(or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb.Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspegel	2/ seidl.aussen (94x183 mm)
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stopplicht	2/ in komb.Gehäusen, oben (or.)	Kühlerflgur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'000 U/min.-	Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links	****)

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Doppelschaltachse: Bedienung elektrisch, wobei die Handbremse auf Kardanwelle am Getriebeausgang wirkt.
Die Achsuntersetzung darf weder in Steigung noch im Gefälle umgeschaltet werden. Entsprechende Anschrift im Blickfeld des Fahrers am Instrumentenbrett ist unerlässlich.

**) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

***) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.

****) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, vor oder hinter dem Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1958

Die Typenprüfungskommission