

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke VOLVO	Typ *) L. 43014	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel Nr. 2'651-C
Merkmale "L. 43014" a/Herstellerplakette (vorne links, seidl. a/Längsträger, hinter Stossbalken)				
Frontlenker	- Radstand 3'800 mm	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8
Hersteller des Fahrgestells	A. B. VOLVO, Export Departement, Goateborg (S)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorne seidl. a/Längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter rechtem Zylinder a/Schwungradgehäuse (Plakette)			
Motor-Typ	B 36 AV / V-8			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	-	
Zyl.-inhalt	3'560 cm ³	Anhängerbremse	-	
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchron. Selbst/Spill -	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *	Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gangca.	12 km/h	Spar V. 1'645
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95 km/h	Spar H. 1'690
Anzahl Rellen	6	Differentialperre	-	
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder			
Handbremse	mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle am Getriebeausgang, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer w/Kab.	1'625	1'030	2'655	Dimensionen
Nutzlast	je nach Aufbau			Facu-Trakk.
Gesamtgw.	-	-	7'600	-
Fabrikgarant.	2'750	5'200	7'600	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	..			Anzahl Türen
Lenkung: Lage	Links - Frontlenker			Motor-Marke
Ech rung	84,14			Hub
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau			
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte - hinten -)
Serzusitz	-			
				Seitenwagen -
				Aussenmass in mm
				Länge Chassis 6'425
				Breite 2'190
				Höhe Kabine 2'365
				Radstand 3'800
				Überhang li. 1'250
				Wendekreis 14,55/15,35 m
				Innenmass in mm
				Länge -
				Breite -
				Höhe -
				Höhe Seitenl. -
				Überhang li. -
				Brems-PS 120
				Steuer-PS 36,123
				Stehhöhe -

**)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe ***)
Abblensystem	2/ Duplo	V: seitl. Stirnwand (or.) - H: neben Schlusl. (or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Wetellampe	-	Warnverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl. aussen (94x183 mm)
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'000 U/min. - Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links. ****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Hinterachs Antrieb: mit einfacher Rücksetzung
Für Fahrzeuge mit Doppelschaltachse vgl. TS.2'652-C.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.
- ****) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, direkt vor oder hinter dem Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1958

Die Typenprüfungsbeamten