

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschild Nr.			
Lastwagen (Fahrgestell)	V O L V O	L. 43013	1958	2'651-5			
Merkmale "L. 43013" a/Herstellerplakette (vorne links, seidl. a/Längsträger, hinter Stossbalken)							
Frontlenker	- Radstand 3'400 mm	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells	A. B. V O L V O, Export Departement, Goetsborg (S)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorne seidl. a/Längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter rechten Zylinderblock a/Schwungradgehäuse (Plakette)						
Motor-Typ	B 36 AV / V-8						
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	-				
Zyl.-Inhalt	3'560 cm ³	Anhängerbremse	-	Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebsart	mechan., synchron. Selw./Spill	Länge Chassis 6'025			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 *)	Zughaken	a/Wunsch	Breite	2'190
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	ca. 12 km/h	Spur V.	1'645	Höhe Kabine	2'365
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95 km/h	Spur II.	1'690	Radstand	3'400
Anzahl Rellen	6	Differential Sperre	-	Wendekreis	14,0/14,6 m	Oberhang H.	1'250
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder						
Handbremse	mechanische Aussenbandbremse a/Kardanselle an Getriebeausgang, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m/Kab.	1'625	1'005	2'630	Dimension	7.50-20	7.50-20	10 Ply
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'500	1'500	-
Gesamtgew.	-	-	7'600	-	-	-	-
Fabrikgarant.	2'750	5'200	7'600	-	-	-	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Oberhang H.
Lenkung: Lage	Links - Frontlenker			Motor-Märke	VOLVO		Brms-PS 120
Bohrung	84,14			Hub	80,00		Steuer-PS 18,123
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	hinten	-)		Stahlpitze
Seitzusatz	-						
	Seltenwagen						

**)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe ***)
Abblendsystem	2/ Duplo	V:seitl. Stirnwand (or.)-H: neben Schlussl. (or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspegel	2/ seitl.aussen (94x183 mm)
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala	
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollschlüsselbelegung	1/ komb. links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'000 U/min. - Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links. ****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Hinterachs Antrieb: mit einfacher Rücksetzung.
Für Fahrzeuge mit Doppelschaltachse vgl. TS. 2'652-B.
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.
- ****) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, direkt vor oder hinter dem Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1958

Die Typenprüfungskommission