

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke VOLVO		Typ *) L. 43012		Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung 2' 651 - 1
Merkmale "L. 43012" a/Herstellerplakette (vorne links, seidl. a/Längsträger, hinter Stossbalken)						
Frontlenker	Radstand 3'000 mm		Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrzeuges	A. B. VOLVO, Export Departement, Goeteborg (S)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links vorne seidl. a/Längsträger a/Herstellerplakette (angenietet)					
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinter rechten Zylinderblock a/Schwungradgehäuse (Plakette)					
Motor-Typ	B 36 AV / V-8					
Lage des Motors	vorne	Motorbremse		-		
Zyl.-inhalt	3'560	cm ³	Anhängerbremse	-		
Takte	4	Getriebeart mechan., synchron.		Selbstw./Spill		-
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4	*)		Zughaken a/Wunsch
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. I. Gang ca. 12 km/h	Spur V.		1'645
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang 95 km/h	Spur H.		1'690
Anzahl Reifen	6		Differenzialsperra	-		Wendekreis 12,05/12,80 m
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse	mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle am Getriebeausgang, auf Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
Leer m./Kab.	1'625	980	2'605	Dimenslen	7.50-20	7.50-20
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Træk.	1'500	1'500
Gesamtgew.	-	-	7'600	-	-	-
Fabrikgarant.	2'750	5'200	7'600	-	-	-
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-			Anzahl Türen	2 (Kabine)	
Lenkung: Lugo	Links - Frontlenker			Motor-Märke	VOLVO	
Böhrung	84,14			Kab	80,00	
Karosserie-Fermt	geschlossene Frontlenker-Kabine, sonst Einzelaufbau					
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten	-)
Sozialstz	-			Seitenwagen		-

Aussenmasse in mm	
Länge Chassis	5'625
Breite	2'190
Höhe Kabine	2'365
Radstand	3'000
Oberhang H.	1'250
Innenmasse in mm	
Länge	-
Breite	-
Höhe	-
Höhe Seitenl.	-
Oberhang H.	-
Ermas-PS	120
Steuer-PS	18,123
Stehplätze	-

**)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe	***)
Abblendsystem	2/ Duplo	V: seitl. Stirnwand (or.)	H: neben Schlussl. (or.)	
Marfalerlehter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch	
Nebellampe	-	Warnverrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)	
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	2/ seitl. aussen (94x183 mm)	
Rückstrahler	-	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala	
Stopplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerflügel	keine	
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ komb. links für hohes Schild			
Rückfahrlicht	"			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	83 dB bei 4'000 U/min. - Auspuffaustritt Mitte Radstand nach links.			****)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Hinterachsantrieb: mit einfacher Rücksetzung.
Für Fahrzeuge mit Doppelschaltachse vgl. TS. 2'652-A
- **) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Fahrtrichtungsanzeiger: Die hinteren Blinker (Originalausführung) sind zu klein und zu wenig wirksam. Importeur montiert Bosch-Blinker hinten am Fahrzeug.
- ****) Auspuffrohr: Ist bis zum hinteren Fahrzeugrand zu führen oder so anzuordnen, dass der Abgas-Austritt seitlich links, direkt vor oder hinter dem Hinterrad schräg nach hinten erfolgt.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.7.1958

Die Typenprüfungskommission