

Art des Fahrzeuges Kl. M/d.	Fabrikmarke CAP	Typ 3 M	Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung 2'6 4 6
---------------------------------------	---------------------------	-------------------	--------------------------------	------------------------------------

Merkmale "CAP" beidseitig auf Treibstoffbehälter - "3M" - Vorziffer zu Motor-Nummer.

Betriebsstoff Benzin/Colgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges **L. Capocchi, Motos, Kilchberg/ZH (CH)**

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen **rechts seittl. auf Vorderlager der Schwingachse über Auspufftopf**

Motor-Nr. eingeschlagen **rechts oben auf Motorblock**

Motor-Typ **3 M - 49**

Lage des Motors unten **Mitte Motorbremse -**

Zyl.-Inhalt **47,6 cm³** Anhängerbremse **-** Ausschnitzzahl in mm

Takte **2** Getriebeart **mechanisch Selbstw./Spill -** Länge **1'820**

Kühlung **Luft** Anzahl Ventile/Zugänge **3** Zugschrauben **-** Breite **630**

Antrieb **HR (Kette)** Geschw. 1. Gang **ca. 20 km/h Spur V. -** Höhe **1'000**

Anzahl Achsen **2** Geschw. dir. Gang **40 km/h + Spur H. -** Radstand **1'170**

Anzahl Rollen **2** Differentialgelenke **-** Wendekreis **-** Überhang H. **-**

Fussbremse **mechanische Zentraltrommelbremse, Rücktritt durch Pedal, auf Hinterrad**

Handbremse **mechanische Zentraltrommelbremse, Kabelzug (Handhebel rechts) auf Vorderrad**

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasszahl in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	--	---------------------

Leer	23	28	51	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Maloya"	Länge	-
------	----	----	----	-----------	---------	---------	----------	-------	---

Nutzlast	25	50	75	Pneu-Track.	100	100	-	Breite	-
----------	----	----	----	-------------	-----	-----	---	--------	---

Gesamtgew.	48	78	126	-	-	-	-	Höhe	-
------------	----	----	-----	---	---	---	---	------	---

Fabrikgarant.	-	-	-	-	-	-	-	Höhe Seitenl.	-
---------------	---	---	---	---	---	---	---	---------------	---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-	-	-	Anzahl Tilren	-	-	-	Überhang H.	-
----------------------------------	---	---	---	---------------	---	---	---	-------------	---

Lenkung	Fahrradlenker	Motor-Marke	MORINI	Brems-PS	2,2 DIN
---------	---------------	-------------	--------	----------	---------

Bohrung	38	Hub	42	Steuer-PS	0,243
---------	----	-----	----	-----------	-------

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfsmotor (Roped)**

Zahl der Plätze: Total **1** (vorn - **Mitte 1** hinten -) **Stehplätze** **-**

Sozialstift **-** **Seitenwagen** **-**

Schleiw. Marke	1/ VETTA	Fahrlichtanzahl	-
Abblendsystem	1/ Duplo	15/15 W.	
Markierlichter	-	Scheibenwischer	-
Neblleuchte	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + 1 Hupe *)
Schlussleuchte	1/ elektrisch	Rückblinkeleuchte	-
Rückstrahler	1/ kombiniert mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser mit km/h-Skala ("VDO" im Scheinw.)	
Stoplicht	-	Kühlerflügel	-
Kontrollleuchtebeleuchtung	-		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	75 dB bei 40 km/h	-	Original "MORINI" - Auspufftopf

Bemerkungen und Ausnahmen

+) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Kettenrad: 13 x 30 Zähne

*) Warnvorrichtung: Die montierte Hupe muss durch eine Fahrradglocke ersetzt werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.7.1958

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 30.7.1958