

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr		Typenschlüssel-Nr.	
Lastwagen-Fahrgest. mit Allradantrieb		MAGIRUS - DEUTZ		SATURN - A		1958		2' 6 4 5 - A	
Merkmale "SATURN - A" a/Herstellerplakette, a/vorderster Quertraverse, hinter Kühler-Attrappe.									
Radstand		4'200 mm		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 6	
Metallier des Fahrgestells		KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Werk Ulm (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Hinten auf Schlußstraverse, Rückseite, sowie auf Herstellerplakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		Vorne, rechts, auf Verbindungssteg zwischen beiden Motorblöcken							
Motor-Typ		F. 6 L. 614 (V-Motor)							
Lage des Motors vorne		Motorbremse DeUTZ-Ataudruckbremse mit Druckluftbetätigung							
Zyl.-Inhalt		7'983 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		Anschluss für indir. Anhänger-Bremmung		Auslenkmasse in mm	
Takte		4		Getriebsart		mechanisch		Schw./Spill -	
Kühlung		Luft (Gebläse)		Anzahl Verwertgänge		5 x 2		Zuehaken a/Wunsch +)	
Antrieb		Allradantrieb		Geschw. I. Gang		5,7 km/h		Spur V. 1'920	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		75,5 km/h		Spur H. 1'690	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperrf. Längstrieb *)		Wendekreis 14,96/14,97 m		Radstand 4'200	
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe a/alle Räder							
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse Kabelzug, auf Hinterräder							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer m/Kab.		2'885		1'825		4'710		Dimensionen	
Nutzlast **)		je nach Aufbau		Pneu-Trank.		2'000		vorn	
Gesamtgew.		-		-		10'800		hinten	
Fabrikgarant.		4'000		8'000		10'800		12 Ply	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		26'000		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Innenmasse in mm	
Lenkung: Lage		Links - (a/Wunsch: rechts)		Motor-Marke		DEUTZ		Länge	
Bohrung		110		Hub		140		Breite	
Karosserie-Form		geschlossene Führer-Kabine, sonst Einzelaufbau							
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3		hinten - )		Stehplätze	
Sozialsitz		-		Sellenwagen		-		-	
								Höhe	
								Höhe Kabine	
								Höhe Sellen.	
								Oberhang H.	
								Brems-PS 125 DIN	
								Steuer-PS 40,656	

\*\*\*)

Schlekw. Marke	2/ BOSCH oder HEILA	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V = seittl.a/Kotfl. (or). H= komb. m/Stoel. (rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Werklampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (Doppelfaden)	Recklichteplage	2/ seittl.aussen (Ø 140 mm)
Reckstrahler	2/ pendelnd (Ø 70 mm)	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	
Kontrollschlüsselrichtung	1/ komb. für hohes Schild		
Recklicht	-		
Elektr. Anlage	12/24 Volt		
Lärmmessung	89/90 dB bei 2'300 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Differentialsperre: auf Wunsch zusätzlich in Hinterachse.
- \*\*\*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschr. 5,0 t. bei fester Bodebrücke, 4,5 t bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- \*) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert. Ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, für die Zollrückerstattung gemäss Verfügung EMD vom 10.2.50 beansprucht wird, müssen mit einer zur Ancoe- Deichselöse passenden Anhängervorrichtung, sowie mit 2 Laschen für Anhänger-Sicherungskabel- oder Ketten ausgerüstet sein.
- ++) Max. Anhänger-Gesamtgewicht: Dieser Fahrzeugtyp (voll belastet) kann in einer Steigung von 15 % mit einem 16'000 kg schweren Anhänger mühelos anfahren. Die Verzögerung der 2. Bremse gemäss ERB vom 20.8.1957 ist bei der Einzelabnahme des Anhängers zu prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 9.7.1958

Taan, den 15.7.1958

Als Typenprüfungsbeamiteter