

|  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
|--|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------|-----------------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Motorrad<br>(Roller)   |  | Fabrikmarke<br>P U C H        |  | Typ<br>S R 1 2 5 und<br>S R A 1 2 5 |  | *)             |  | Modell-<br>jahr<br>1958 | Typenschein Nr.<br>2' 6 4 1 |
| Merkmale "SR 125" oder "SRA 125" a/Hersteller-Plakette, auf Schutzschild, hinter Vorderrad |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Hersteller des Fahrzeuges STEYR-DAIMLER-PUCH AG. Steyr-Wien-Graz (A)                       |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts seitlich auf Lenkerführung                            |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Motor-Nr. eingeschlagen Oben hinten auf Motorgehäuse                                       |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Motor-Typ Einzylinder-Zweitakt-Einkolben-Motor mit Umkehrspülung und Gebläsekühlung        |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Lage des Motors Unt. Sattel Motorbremse -  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Zyl.-inhalt 121 cm³ Anhängerbremse -   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Ausmassen in mm  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Takte 2  |  | Antriebsart mechanisch        |  | Schw./Spill -                       |  | Länge 1'900    |  |                         |                             |
| Kühlung Luft (Gebläse)   |  | Anzahl Verwärtspänge 3        |  | Zughaken -                          |  | Breite 710     |  |                         |                             |
| Antrieb e/HR   |  | Geschw. 1. Gang 25 km/h       |  | Spur V. -                           |  | Höhe 940       |  |                         |                             |
| Anzahl Achsen 2  |  | Geschw. dir. Gang 70 km/h **) |  | Spur H. -                           |  | Radstand 1'325 |  |                         |                             |
| Anzahl Reifen 2  |  | Differentialsperre -          |  | Wendekreis -                        |  | Überhang H. -  |  |                         |                             |
| Fussbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterrad                          |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad                          |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Gewichte   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| innere *)  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Nutzlast   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Gesamtgew.   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Fabrikgarant.  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Anzahl Türen   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Lenkung: Last  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Motor-Marke  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Hub  |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Kesselform   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Zahl der Plätze: Total   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |
| Seitensitz   |  |                               |  |                                     |  |                |  |                         |                             |

|                           |                              |                        |                             |
|---------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| Scheinw. Marke            | 1/ HELLA                     | Fahrerichtungsanzeiger | -                           |
| Abblendsystem             | 1/ Duplo                     |                        |                             |
| Markierlichter            | 1/ im Scheinwerfer           | Scheibenwischer        | -                           |
| Nebellampe                | -                            | Warnvorrichtung        | 1/ elektrisch (1-Klang)     |
| Schlusslicht              | 1/ elektrisch, kombiniert    | Rückblickspegel        | -                           |
| Rückstrahler              | 1/ kombiniert m/Schlusslicht | Geschwindigkeitsmesser | 1/ im Scheinw. m/km/h-Skala |
| Stopplicht                | 1/ kombiniert m/Schlusslicht | Kühlerfigur            | -                           |
| Kontrollschlüsselzuchtung | 1/ kombiniert m/Schlusslicht |                        |                             |
| Rückfahrlicht             | -                            |                        |                             |
| Elektr. Anlage            | 6 Volt                       |                        |                             |
| Lärmmessung               | 79-80 dB bei 70 km/h ***)    |                        |                             |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \* ) Ausführungen: SR 125 - Roller mit Kickstarter - Leergewicht 102 kg.  
SRA 125 - Roller mit elektr. Anlasser
- \*\* ) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 13 x 47 Zähne. (Bergübersetzung)
- \*\*\* ) Lärmdämpfung: Ansauggeräuschdämpfer "ZKW" Original PUCH-Auspufftopf  
Vergaser BING 1/22/109.

Seitenständer selbständig aufklappbar.