

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-Jahr	Typenschein Nr.
Motorrad	P U C H	250 SG und *) 250 SGA	1958	2' 640

Merkmale "250 SG" oder "250 SGA" a/Hersteller-Plakette, vorn auf Lenkerführung  
Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Steyr-Wien-Gratz (A)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorn, rechts seitlich a/Lenkerführung und a/Hersteller-Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen Links, vorn oben auf Motorblock

Motor-Typ Einzylinder Zweitakt Doppelkolben-Motor

Lage des Motors unten Mitte Motorbremse --

Zyl.-Inhalt 248 cm³ Anhängerbremse -- Aussenmasse in mm

Takts 2 Getriebeart mechanisch Seilw./Spill -- Länge 2'020

Kühlung Luft Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken -- Breite 630

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang 29 km/h Spur V. -- Höhe 950

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 100 km/h \*\* Spur H. -- Radstand 1'370

Anzahl Raffen 2 Differentialsperre -- Wendekreis -- Oberhang H. --

Fussbremse mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Gestänge, auf Hinterrad

Handbremse mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, auf Vorderrad

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten		Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	--	------------------

Leer	71	86	157	Dimension	3.25-16	3.25-16	4 Ply	Länge --
------	----	----	-----	-----------	---------	---------	-------	----------

Nutzlast	26	124	150	Pneu-Tragk.	260	260	--	Breite --
----------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	----	-----------

Gesamtgew.	97	210	307		--	--	--	Höhe --
------------	----	-----	-----	--	----	----	----	---------

Fabrikgarant.	--	--	*) 325		--	--	--	Höhe Seitenl. --
---------------	----	----	--------	--	----	----	----	------------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.	--			Anzahl Türen	--			Oberhang H. --
---------------------------------	----	--	--	--------------	----	--	--	----------------

Lenkung: <del>Steg</del>	Tourenlenker			Motor-Marke	PUCH			Brems-PS 14 DIN
--------------------------	--------------	--	--	-------------	------	--	--	-----------------

Bohrung	2 x 45 (Doppelkolben)			Hub	78			Steuer-PS 1,264
---------	-----------------------	--	--	-----	----	--	--	-----------------

Karosserie-Form Motorrad

Zahl der Plätze: Total	2	(vorn -- Mitte 1 hinten 1 )		Stehplätze	--
------------------------	---	-----------------------------	--	------------	----

Seitstütz	oder Doppelsattel DENFELD			Seitenwagen	--
-----------	---------------------------	--	--	-------------	----

Scheinw. Maske	1/ HELIA	Fahrerleuchte	-
Abblendsystem	1/ Duplo		
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer	Scheibenwischer	-
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	1/ kombiniert m/Stopl., elektr.	Rückspiegel	-
Rückstrahler	1/ unten a/Eotflügel	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	1/ kombin.m/Schlusslicht	Kühlerflügel	-
Kontrollleuchteleuchtung	1/ kombin. m/Schlusslicht		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 100 km/h ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Ausführung: 250 SG = Ausführung mit Kickstarter  
250 SGA = Ausführung mit elektr. Anlasser (Fabrikgarant. = 342 kg)  
(Lieergewicht = 169 kg)
- \*\*\*) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 15 x 46 Zähne. (Bergübersetzung)
- \*\*\*\*) Lärmdämpfung: 1/Ansauggeräuschdämpfer über Vergaser a/linker Fr.-Seite und im Werkzeugkasten,  
2 Original Auspufftöpfe PUCH -,  
Vergaser PUCH Typ P 32/1.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 18.6.1958

Die Typenprüfungskommission