

| | | | |
|-------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|
| Schleif. Rente | 1/ CIBIB "LSTP 404" | Fahrertragsgewinn | - |
| Ablasssystem | 1/ Duplo | | |
| Handbremse | - | Schleifensatz | - |
| Stromlicht | - | Wasserpumpe | 1/ elektrisches Horn (I-Plan) |
| Wahlvorrichtung | 1/ Kombi-/Kontrollschilde | Elektrische Klingel | - |
| Elektrische | 1/ im Schlusslichtbereich | Stromlichtschalter mit km/h - Skala | |
| Stromlicht | - | Kohlerlicht | |
| Kontrollschaltung | 1/ Kombi. w/ Schlusslicht | | |
| Elektr. Licht | - | | |
| Elektr. Anlage | | 12 Volt | |
| Leistung BC/BL dB | bei 60 km/h | Ausgiffel "HEISTRIM - DOP" | |

Bemerkungen und Anmerkungen

*) Kraftübertragung: Exzentrtrieb: Riementrieb, wobei sich die beiden Nierenschoben durch Nocken in ihren inneren Durchmesser ver-
einigen, was die Kupplung ersetzt und eine stufenlose
Übersetzung ergibt.

Schleif-Antrieb: Kettenantrieb mit Untersetzung Getriebe/Hinterachse
von 14 x 55 Zähnen.

Kupplung: vollautomatisch.

*) Platzzahl: Die Maschine kann nur für 1 Person zugelassen werden, da das Anfahren an einer
Steigung von 15 % mit 2 Personen nicht möglich ist.

**) Sozialsitz: Da die Maschine nur für 1 Person zugelassen werden kann, ist der vorhandene
Sozialsitz abzumontieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Balntal, den 10.6.1958
Lausarwe, den 11.7.1958

Die Typenprüfungskommission