

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges Kleinbus	Fabrikmarke PEUGEOT	Typ J 7 F P - Schulbus	Typenschein-Nummer CH 2630 02
---------------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"J 7 F P"** vor Fahrgestellnummer & a. Hersteller-Plakette, rechts neben Sitz

Stilisiertes "P" = PEUGEOT-Symbol vor und hinter Fahrgestellnummer, noch bis Ende 1970 ; Ab Fahrgestellnummer **3 740 201**, wird durch PEUGEOT-Wappen ersetzt

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts neben Sitz & auf Hersteller-Plakette**
 Motorkennzeichen eingeschlagen **" 0 "** links a. Motorblock hinter Motornummer
 Hersteller **Automobiles PEUGEOT SA, PARIS (F)** Importeur **PEUGEOT-SUISSE S.A., BERN**

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb a. Vorderräder	MOTOR Bauart Reihenm. Takte 4
Lenkung links Lenkhilfe -	Marke PEUGEOT Treibstoff B
Betriebsbremse Hydr. 1-Kreis, IB. m. Unterdruck-Unterstützung, &	Typ 0
Hilfsbremse Mech. IB. Kabel, (lastabhängigen Bremskraft-	Lage vorn Anz. Zyl. 4
Stellbremse Hebel m. Segm. a. VR (Regler a. Hinterräder	Bohrung 84 Hub 81
Getriebeart Mech. vollsynchronisiert Anz. Gänge 4	Hubraum 1796 cm ³ Steuer-PS 9,15
Diff. Sperre - Zughaken - Höchstgeschwind. 102 km/h	Leist.-PS 63 (DIN) bei 5000 U/min

KAROSSERIEFORM Schulbus Anz. Türen 2 + 1 H	Kühlung Wasser
Schiebedach -	Lärm 78 dB (A) bei 5000 U/min
Anz. Plätze : TOTAL 29 ; vorn 2 ; Mitte - ; hinten 27 ; Stehplätze -	Lärmdämpfung 2 Auspufftöpfe 187 x 106 Ø & 503 x 137 mm Ø

ABMESSUNGEN Spurweite V 1490 H 1620	
Spurkreis L 13,8 R 13,55	
Achsabstand 2500 / (/)	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>4750</u> <u>2930</u>
Breite	<u>2000</u> <u>1720</u>
Höhe	<u>2340</u> <u>1830</u>
Ueberhang V	<u>1200</u>
H	<u>1050</u>
S	<u>800</u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>1100</u>		<u>620(+)</u>	<u>1720 (+)</u>
	<u>420</u>		<u>860</u>	<u>1280</u>
Total	<u>1520</u>		<u>1480</u>	<u>3000</u>
Fabrik-Garantie	<u>1750</u>		<u>1600</u>	<u>3000</u>
Reifen-Dimens.	<u>19 - 400 X C</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1750(3.75)</u>		<u>1700(3.5)</u>	
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			
	<u>Anhängelast</u>			<u> kg</u>

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/ CR (E) asym. Standlicht 2/ A (E)
 Markierlicht - Nebellampen -
 Warnvorrichtung 1/ elektr. (1 Ton) Lautstärke 99 (dB) A
 Scheibenwischer 2/ elektr. Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/ R - S1 (E) Rückstrahler 2/ I (E)
 Stoplicht 2/ R - S1 (E) Rückfahrlampen -
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/ links separat Schildform Hochformat/~~Standard~~
 Rückspiegel 1/ innen + 2/ aussen Geschw.-Messer km/h
 Richtungsblinker 6/ m. Kontrolllampe
 Vorn g = 1 (E) seittl. weiss/rot hinten g = 2 a (E)
 Warnblinkanlage - Arbeitslampen -
Diebstahlsicherung : Verriegelung der Lenkung

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kleinbus
 Marke & Typ PEUGEOT J 7 F P Schulbus
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)
 Typenschein-Nummer CH 2630 02
 Karosserieform Schulbus
 Plätze : Total 29 (Vorn) 2
 Leergewicht 1720 Treibstoff B
 PS 9,15
 Nutzlast 1280 Hubraum 1796
 Gesamtgew. 3000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : J 7 F P 3 740 046 P

+) Leergewicht der Hinterachse muss wenigstens 620 Kg betragen (Bremsverhalten)

Notausstiege = 4 Schiebefenster + Hammer - Feuerlöscher vorhanden - Bordapotheke vorhand.

Öffnungsmöglichkeit für die Hecktüre : von aussen + sep. Kabelzug neben Führersitz.

Platzzahltafel = 28 Passagierplätze

Türführungsschienen beidseitig oben nach hinten scharfkantig ; werden abgerundet und mit Plastik eingefasstem Profilblech verlängert.

Ort und Datum der Prüfung
BERN, 14.10.1970

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges
Kleinbus

Fabrikmarke
P E U G E O T

J 7 F P
Schulbus

Typenschein-Nummer
CH 2630 02

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 14.-16.6.71 - Ck

- Betriebsbremse : hydraulisch, 2-Kreis, Innenbacken, mit Unterdruck-Unterstützung,
mit lastabhängigem Bremskraftausgleich auf die Hinterachse
1. Kreis auf die Hinterräder und Sekundär-Zylinder auf die Vorderräder
 2. Kreis mit Primär-Zylinder auf die Vorderräder
- Anhängelast : 1200 kg, Versuche in Steigung von 16 % = gut