

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Kl.Mrd. | Fabrikmarke DKW | Typ 49 cc - Hummel | Modell- jahr 1958 | Typenschreib. Nr. 2 1 6 2 9 |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|

Merkmale Motorrad-ähnliches Fz. m/Sportlenker u.Sportsattel - "49 cc Hummel" rechts hinten auf
 ER-Schwinge auf Hersteller-Plakette Benzin/Ölgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrgesteils **MOPAUTO S.p.A., Bologna (I)**

Fahrgesteil-Nr. eingeschlagen **rechts unten auf Lenkerführung**

Motor-Nr. eingeschlagen **rechts oben auf Motorblock**

Motor-Typ **DKW - 01**

Lage des Motors unten Mitte Motorbremse ---

Zyl.-Inhalt 49 cm³ Anhängsbremse --- Ausweichmasse in mm

Takte 2 Getriebsart mechanisch Schw./Spill --- Länge 1'800

Kühlung Luft Anzahl Vorwärtsgänge 3 Zuehaken --- Breite 550

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang --- Spur V. --- Höhe 900

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 40 km/h* Spur II. --- Radstand 1'385

Anzahl Reifen 2 Differenzialperre --- Wendekreis --- Überhang H. ---

Fußbremse **mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad**

Handbremse **mechanische Innenbacken-Vollnabenbremse, Kabelzug, a/Vorderrad**

| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Sw. | Inweichmasse in mm |
|---------------|------|--------|-------|----------------|----------|-----------|-----|--------------------|
| Leer | 31 | 30 | 61 | Dimension | 2 1/4x19 | (23x2,25) | --- | Länge --- |
| Nutzlast | 25 | 50 | 75 | Faser-Tragk. | 100 | 100 | --- | Breite --- |
| Gesamtgew. | 56 | 80 | 136 | Er.-Auflagefl. | --- | --- | --- | Höhe --- |
| Fabrikgarant. | --- | --- | --- | Spez. Bedendr. | --- | --- | --- | Höhe Seitenl. --- |

Isor 31 30 61 Dimension 2 1/4x19 (23x2,25) --- Länge ---

Nutzlast 25 50 75 Faser-Tragk. 100 100 --- Breite ---

Gesamtgew. 56 80 136 Er.-Auflagefl. --- --- --- Höhe ---

Fabrikgarant. --- --- --- Spez. Bedendr. --- --- --- Höhe Seitenl. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: **KBM** Sportlenker Motor-Marke **DKW**

Behrung 40 Hub 39 Steuer-FS 0,250/1,8 (DIN)

Karosserie-Form **Fahrrad mit Hilfemotor (sportmotorradähnliches Fahrzeug)**

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitte 1 hinten -) Sitzplätze ---

Sesselanz --- Seitenwagen ---

| | | | |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Scheinw. Marke | 1/ CSV | Fahrerichtungsanzeiger | --- |
| Abblendsystem | 1/ Duplo | | |
| Markleuchter | --- | Scheibenwischer | --- |
| Werkellampe | --- | Warnvorrichtung | 1/ elektr. + 1 Fahrradlocke |
| Schlusslicht | 1/ elektrisch | Rücklichtregler | --- |
| Rückstrahler | 1/ kombiniert | Geschwindigkeitssens. VDO | - km/h im Scheinwerfergehäuse |
| Stoplicht | --- | Rücklichter | --- |
| Kontrollleuchtelschaltung | --- | | |
| Rückfahrlicht | --- | | |
| Elektr. Anlage | | 6 Volt | |
| Lärmleistung | 75 dB (A) bei 40 km/h | **) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Hinterrad = 13 x 40 Zähne

***) Lärm: Auspufftopf "App. IGM. 252/56/S" - Vergaser Dell'Orto.

Ort und Datum der Typsprüfung

Palsthal, den 10.6.58

Die Typsprüfungskennzeichen