

| | | | | |
|---|---|-------------------------------|--|---------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen mit Allradantrieb +) | Fabrikmarke A U S T I N | Typ Gipay - 4 x 4 - Diesel | Baujahr 1958 | Typenbezeichnung 2'6 2 7 - 8 |
| Merkmale Leichter Geländewagen - "1/2 K" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer. | | | | |
| "22/D/D" als Vorziffer zu Motor-Nummer. | | | Betriebsstoff Dieselöl | Anzahl Zyl. 4 |
| Hersteller des Fahrzeuges | The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB) | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorne, oben a/Längsträger u. a/Herstellerpl. links a/Spritzwand | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, a/Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe | | | |
| Motor-Typ | I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel | | | |
| Lage des Motors | vorne | Motorbremse | - | |
| Zyl.-inhalt | 2'178 cm. ³ | Anhängerbremse | - | Außenmass in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart | mechan., synchr. Seilw./Spill a/Wunsch | Länge 3'530 |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 x 2 | Zuglücken a/Wunsch *) |
| Antrieb | Allradantrieb | Geschw. 1. Gang | 22 km/h | Spur V. 1'390 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 90 km/h | Spur H. 1'320 |
| Anzahl Rellen | 4 | Differenzialsperre | - | Wendekreis 13.20/12.20 |
| Fussbremse | hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder | | | |
| Handbremse | mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 783 | 597 | 1'380 | Dimension |
| Nutzlast | 75 | 575 | 650 | Profil-Fragk. |
| Gesamtgew. | 858 | 1'172 | 2'030 | - |
| Fabrikgarant. | - | - | 2'032 | - |
| Innenmass in mm | | | | |
| Länge | | | | 1'170/1'406 |
| Breite | | | | 940/1'482 |
| Höhe | | | | 673 |
| Höhe Seitent. | | | | 230/430 |
| Überhang H. | | | | 590 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | - **) | | | Anzahl Türen |
| | | | | 2 |
| Lenkung: Lage | Links, (a/Wunsch: rechts) | | | Motor-Märke |
| | | | | B M C |
| Bohrung | 82,55 | | | Hub |
| | | | | 101,60 |
| Karosserie-Form | Torpedo (m/Kunstleder-Verdeck) mit eogen. "Pick-Up" - Stahlbrücke ++) | | | |
| Zahl der Plätze: Total | 2 - 3 | | (vorn 2, 3 | Mitte - hinten -) |
| | | | | Stahlplätze |
| | | | | - |
| Sozialstuh | - | | | |
| | | | | Seitenwagen |
| | | | | - |

| | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ LUCAS "HL-Continental" | Fahrerleuchtungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | Vorneben Markierl. (or.) | - Hskomb.m/Stoplichter (rot) |
| Markierlichter | 2/ separat vorne an Kotflügeln | Scheibenwischer | 1/ elektrisch (a/Wunsch: 2) |
| Hecklampe | - | Waravorrichtung | 1/ elektrisch (1-Klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb.m/Stopl. (Doppelfadenl.) | Rücklichtschalter | 2/ aussen a/vord. Kotflügeln |
| Rückstrahler | 2/ komb.m/Schluss-/Stoplichter | Geschwindigkeitssensor | mit km/h - Skala |
| Stoplicht | 2/ komb.m/Schlussl.u. Blinker | Kühlerlüfter | keine |
| Kontrollschildebeleuchtung | 1/ links, sep.für hohes Schild | | |
| Rückfahrlicht | - | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |

Lärmemessung 68 dB bei 3'500 U/min. §) - Auspuffrohr wird v. Importeur den Vorschriften angep.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrzeug m/Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD vom 10.2.1950.
- **) Max. Anhänger-gewicht: Müheloses Anfahren in 15 % Steigung mit Anh.von 4'000 kg Gesamt-gewicht möglich. (Zugwagen belastet.) Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzel-abnahme des Anhängerzuges zu prüfen (ERB vom 20.8.1957).
- +) Personenwagen-Ausführung: Sitzpolster mit Rücklehnen a/hint.Radkasten (vgl.TS. 2'627-A).
- ++) Schutzvorrichtung: Für Warentransport Schutzvorrichtung hinter Führersitz notwendig.
- §) Auspuff-u. Motorenlärm: Ueberschreitet die höchstzulässige Lärmgrenze von 85 dB.
 || Ab 1.1.1959 dürfen nur noch solche Fahrzeuge zum Verkehr zugelassen werden, welche die Lärmgrenze von 85 dB nicht überschreiten. (Verfügung EJPD vom 25.7.1958, gestützt auf die am 23.6.1958 vorgenommene Frequenzanalyse.)

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 2'627-B vom 23.6.1958

(22.8.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 12.6.1958
 Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission