

Art des Fahrzeugs Personenwagen mit Allradantrieb	+) +)	Fabrikmarke A U S T I N	Typ Gibby - 4 x 4 - Diesel	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 2 7 - A
Merkmale Leichter Geländewagen - "1/2 K" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer. -					
"22/D/D" als Vorziffer zu Motor-Nummer Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4					
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, oben a/Längsträger u. a/Herstellerplakette links a/Spritzw.					
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe					
Motor-Typ I B D - "Two Litro" - OHV - Diesel					
Lage des Motors vorne Motorbremse --					
Zyl.-Inhalt 2'178 cm³ Anhängerbremse --					
Ausschmisse in mm					
Takte 4		Getriebeart mechan., synchr.		Seilw./Spill a/ Wunsch Länge 3'530	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2		Zughaken a/ Wunsch *) Breite 1'700	
Antrieb Allradantrieb		Geschw. 1. Gang 22 km/h		Spur V. 1'390 Höhe 1'870	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dfr. Gang 90 km/h		Spur H. 1'320 Radstand 2'290	
Anzahl Reifen 4		Differentialsperr --		Wendekreis 13,20/12,20 m Überhang H. 700	
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder					
Handbremse -- mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder					
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung	
Leer		783 597 1'380		Dimension 6.00-16 6.00-16 6 Ply Innenmasse in mm	
Nutzlast		75 575 650		Pneu-Tragk. 605 605 "JEEP" Breite 940/1'480	
Gesamtgew.		858 1'172 2'030		Höhe 673	
Fabrikgarant.		-- -- 2'032		Höhe Seitenl. 230/430	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-- **)		Anzahl Türen 2 Überhang H. 590	
Lenkung: Lage		Links (a/Wunsch: Rechts)		Motor-Marke B M C Brems-PS 60 SAE	
Behrung		82,55		Hub 101,60 Steuer-PS 11,078	
Karosserie-Form Torpedo mit Kunstlederverdeck (Commerciale) ++)					
Zahl der Plätze: Total		8 - 9 +++)		(vorn 2 - 3 Mitte - hinten 6) Sitzplätze --	
Sozialsitz Seitenwagen					

Schaltw. Marke	2/ LUCAS (NL-Continental)	Fahrlichtungsanleger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V: neben Markierl. (or.)	- H: komb. m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ separat, vorne a/Kotfl.	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Neblleuchte	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. (Doppelfadenl.)	Rückblinkspeigel	2/ aussen, a/vord. Kotflügel
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss-/Stopl.	Geschwindigkeitssens. mit km/h -Skala	
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, sep. für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 3'500 U/min. §) - Auspuffrohr wird vom Import. den Vorschrift. angepasst.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Fz. m/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- ** Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anh. von 4'000 kg Ges. Gewicht möglich (Zugwagen belastet). Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen (BRB v.20.8.1957).
- + Lastwagen-Ausführung: ohne Sitzplätze hinten (vgl. TS.Nr. 2'627-B).
- ++ Schutzvorrichtung: Für Warentransport Schutzvorrichtung hinter Fahrersitz notwendig.
- +++ Sitzplätze: Je 3 Sitzplätze seitl. hinten a/Radkasten (Sitzpolster u. Geländer). Für Personentransport seitl. Geländer hinten unerlässlich.
- §) Auspuff- u. Motorenlärm: überschreitet die höchstzulässige Lärmgrenze von 85 dB.
Ab 1.1.1959 dürfen nur noch solche Fahrzeuge zum Verkehr zugelassen werden, welche die Lärmgrenze von 85 dB nicht überschreiten. (Verfügung EJFD vom 25.7.1958, gestützt auf die am 23.6.1958 vorgenommene Frequenzanalyse.)

Ort und Datum der Typenprüfung

Thun, den 12.6.1958
Born, den 23.6.1958

Ob: Typenprüfungskommission