

Art des Fahrzeuges Personenwagen mit Allradantrieb	Fabrikmarke A U S T I N		Typ Gipsy - 4 x 4 - Diesel		Modell- Jahr 1958/59	Typenschild Nr. 2'6 2 7	
Merkmale Leichter Geländewagen - "1/2 K" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nummer -							
"22/D/D" als Vorziffer zu Motor-Nummer. Betriebsstoff Dieselöl . . Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorne oben a/Längsträger u. a/Herstellerplakette links a/Spritzw.							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Motorblock, oberhalb Einspritzpumpe							
Motor-Typ I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel							
Lage des Motors vorne Motorbremse -							
Zyl.-Inhalt 2'178 cm ³ Anhängerbremse -							
Takte 4 Getriebsart mechan., synchron. Selw./Spill a/Wunsch							
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 Zughaken a/Wunsch *)							
Antrieb Allradantrieb Geschw. 1. Gang 22 km/h Spur V. 1'390							
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 90 km/h Spur H. 1'320							
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre - Wendekreis 13.20/12.20 m							
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder wirkend							
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend							
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten Innenmasse in mm							
Leer 783 597 1'380 Dimension 6.00-16 6.00-16 6 Ply Länge 1'170/1'406							
Nutzlast 75 575 650 Fncu-Track. 605 605 "JEEP" Breite 940/1'480							
Gesamtgew. 858 1'172 2'030 - - - Höhe 673							
Fabrikgarant. - - 2'032 - - - Höhe Seitenl. 230/430							
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - **) Anzahl Türen 2 Oberhang H. 590							
Lenkung: Lage links (a/Wunsch: rechts) Motor-Marke B M C Brems-PS 60 SAE							
Behrung 82.55 Hub 101,60 Stsucr-PS 11,078							
Karosserie-Form Commerciale (Torpedo mit Kunstleder-Verdeck) +)							
Zahl der Plätze: Total 8 - 9 ++ (vorn 2-3 Mitte - hinten 6 ++)							
Seitensitz - Seitenwagen -							

Schlepp. Marke	2/ LUCAS (NL-Continental)	Fahrlichtanzweiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V= neben Markierl. (or.)	- H= komb.m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ separat, vorne a/Kotfl.	Schaltbew.lichter	1/ elektrisch (a/wunsch: 2)
Werkellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. (Doppelfadenl.)	Rückblinkschalter	2/ aussen, a/vord.Kotflügel
Rückstrahler	2/ komb.m/Schlussl.-/Stoplichter	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links, sep.für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 3'500 U/min. §)	- Auspuffaustritt seitlich links vor Hinterrad	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fz. m/Zollrückerstattung: Zughaken und Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50
- ***) Max. Anhängerergewicht: Müheloses Anfahren in 15 % Steigung mit Anhänger von 4'000 kg Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15 % Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- +) Schutzvorrichtung hinter Führersitz: für Transport hoher Lasten unerlässlich.
- ++) Sitzplätze hinten: je 3 Sitzplätze seitlich auf Radkasten. Für Personentransport sind seitliche Geländer hinten unerlässlich.
- §) Auspuff- und Motorenlärm: Der Unterdruck-Klappenregler wird vom Hersteller auf max. 3'500 U/min. eingestellt und plombiert.

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarten Nr. 2'627-A und 2'627-B vom 23.6.58
(22.8.58)

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 12.6.1958 / Bern, den 23.6.1958

BT Typenprüfungskommission

Zürich, den 8.12.1958