

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschlüssel-Nr.
Personenwagen	ENZMANN	506 - SPIDER mit MAG-Kompressor	1958	2' 6 2 6 - C

Merkmale "ENZMANN 506" seitlich hinten links u. rechts. - Herstellerplakette im Kofferraum vorne				
links. - Kunstharz-Karosserie. +)		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Hinterachse, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum!				
Motor-Nr. eingeschlagen auf Lichtmaschinen-Support, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum				
Motor-Typ Boxermotor mit MAG - Aufladegerbläse				
Lage des Motors hinten		Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	1'192 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	
Ausßenmasse in mm				
Takto	4	Getriebeart mechan., synchr.	Schw./Spill	---
Länge		4'200		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken
Breite		1'600		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	30 km/h	Spur V. 1'290
Höhe		1'080		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	130 km/h	Spur H. 1'250
Radstand		2'400		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	---	Wendekreis 10.80/10.20 m
Oberhang H.		900		
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	259	337	596	Dimensionen
Nutzlast	70	80	150	155x380 (155-15)
Gesamtgw.	329	417	746	MICHELIN
Breite		---		
Höhe		---		
Höhe Seitenl.		---		
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		---		Anzahl Türen
Oberhang H.		---		
Lenkung: Lage		Links	Motor-Märke	VW
Brems-PS		---		
Bohrung		77	Hub	64
Steuer-PS		6.070		
Karosserie-Form Torpedo (Sport-Roadster ohne Verdeck) *)				
Zahl der Plätze: Total		2 **)	(vorn 2	Mitte - hinten - )
Stahlplätze		---		
Sozialszitz		---		Seltenwagen

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe + Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V: unter Scheinw.(w.) - H: komb. m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	keine (***)
Wackellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. u. Blinker	Rückhaltepedal	1/ aussen links
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitssens. mit km/h -Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. u. Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte, für hohes Schild (***)		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6 Volt		

Lärmmessung 80,5 dB bei 3'400-4'100 U/min. §) Original-"VW"-Auspufftopf (1 Auspuffrohr)

Bemerkungen und Ausnahmen +) Herstellung u. Montage der Karosserie durch Fa. Enzmann Schüpfheim (LU)

- \*) Windschutzscheibe: Niedrige, sogen. SPIDER-Scheibe (bis Augenhöhe).  
Gemäss Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958 zugelassen.
- \*\*\*) Sitzplätze: In Höhe verstellbar (2 Stufen).
- \*\*\*\*) Scheibenwischer: Gemäss Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958, ohne Scheibenwischer zugelassen.
- \*\*\*\*\*) Kontrollschildbeleuchtung: Muss so verbessert werden, dass Kontrollschild vollständig und ausreichend ausgeleuchtet wird.
- §) Auspuff- u. Motorenlärm: Obschon dieser Fahrzeugtyp die Höchstgrenze von 80 dB überschreitet, kann das Geräusch, gestützt auf die Frequenzanalyse vom 23.6.58, als genügend gedämpft bezeichnet werden. Dieser Fahrzeugtyp kann daher in vorstehend beschriebener Ausführung dem Verkehr zugelassen werden (Verfügung EJPD vom 25.7.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung Schüpfheim, den 4.6.1958  
Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission