

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke E N Z M A N N		Typ 5 0 6 - SPIDER mit JUDSON-Kompressor		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 6 2 6--B		
Merkmale "ENZMANN 506" seitlich hinten links u. rechts - Herstellerplakette im Kofferraum vorne								
links. - Kunstharz-Karosserie. +7		Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	4		
Hersteller des Fahrgestells		VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf Hinterachse, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum								
Motor-Nr. eingeschlagen auf Lichtmaschinen-Support, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum								
Motor-Typ Boxermotor mit JUDSON Aufladungs-Gebläse								
Lage des Motors hinten		Motorbremse ---						
Zyl.-Inhalt	1'192	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		---			
Aussonnmasse in mm								
Takte	4	Getriebeart		mechan., synchr.	Schw./Spill	---		
Länge		4'200						
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Ventiltriebselemente		4	Zughaken	---		
Breite		1'600						
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang	30 km/h	Spur V.	1'290	Höhe		
Höhe		1'080						
Anzahl Achsen	2	Geschw. chr. Gang	130 km/h	Spur H.	1'250	Radstand		
Radstand		2'400						
Anzahl Rellion	4	Differentialsperr		---	Wendekreis	10,80/10,20 m		
Überhang H.		900						
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder								
Handbremse mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
	Isor	259	337		596	Dimension		155-380 (155-15)
Nutzlast	70		80	150	Pneu-Tragk.	440	440	Breite
	---		---	---		---	---	
Gesamtgew.		329	417	746	---			Höhe
Fabrikgarant.		---	---	---	---			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen		---		Überhang H.
Lenkung: Lage		Links		Motor-Märke		VW		
Behrung		77		Hub		64		Steuer-PS
Karosserie-Form		Torpedo (Sport-Roadster ohne Verdeck) *					Stehplätze	
Zahl der Plätze: Total		2 **		(vorn 2		hinten - )		---
Sitzplatz		---		Sitzwagen		---		

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker m/Kontrolllampe + Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V: unter Scheinw.(w.) - H: komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer keine (***)
Nobellampe	—	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel 1/ aussen links
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser mit km/h -Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schluss- u. Blinker	Kühlerflügel keine
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte, für hohes Schild (***)	
Rückfahrlicht	—	

Elektr. Anlage 6 Volt

Lärmmessung 80,5-84dB bei 3'400-4'100 U/min. §) - Original-Auspufftopf "VW" mit 1 Auspuffrohr

Bemerkungen und Ausnahmen: Herstellung und Montage der Karosserie durch Fa. Erzmann, Schüpfheim (LU)

\*) Windschutzscheibe: Niedrige, sogen. SPIDER-Scheibe (bis Augenhöhe);  
gemäss Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958 zugelassen.

\*\*\*) Sitzplätze: In Höhe verstellbar (2 Stufen).

\*\*\*\*) Scheibenwischer: Gem. Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958, ohne Scheibenwischer zugelassen.

\*\*\*\*\*) Kontrollschildbeleuchtung: Muss so verbessert werden, dass Kontrollschild vollständig und ausreichend ausgeleuchtet wird.

§) Auspuff- u. Motorenlärm: Obschon dieser Fahrzeugtyp die Höchstgrenze von 80 dB überschreitet, kann das Geräusch, gestützt auf die Frequenzanalyse vom 23.6.1958, als genügend gedämpft bezeichnet werden.  
Dieser Fahrzeugtyp kann daher in vorstehend beschriebener Ausführung zum Verkehr zugelassen werden (Verfügung EJPD vom 25.7.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung

Schüpfheim, den 4.6.1958  
Bern, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission