

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke E N Z M A N N	Typ 5 0 6 - SPIDER ohne Auflade-Gebläse	Modell- jahr 1958	Typenbezeichnung 2'6 2 6 - A							
Merkmale "ENZMANN 506" seitlich hinten links u. rechts - Herstellerplakette im Kofferraum vorne links. - Kunstharz-Karosserie. *)											
Hersteller des Fahrzeuges		VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		auf Hinterachse, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum									
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Lichtmaschinen-Support, sowie a/Herstellerplakette im Kofferraum									
Motor-Typ		Boxermotor									
Lage des Motors hinten		Motorbremse -									
Zyl.-Inhalt 1'192 cm ³		Anhängerbremse -		Aussenmasse in mm							
Takte 4		Getriebeart mechan., synchr. Sellw./Spill -		Länge 4'200							
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge 4		Breite 1'600							
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang 30 km/h		Höhe 1'080							
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 130 km/h		Radstand 2'400							
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre -		Wendekreis 10.80/10.20 m							
Fußbremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder									
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder									
Gewichte		vorn hinten		Total	Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm		
Leer		259 337		596	Dimension		155x380 (155-15)		MICHELIN	Länge -	
Nutzlast		70 80		150	Pneu-Tragk.		440 440		"X"	Breite -	
Gesamtgew.		329 417		746	-		-		-	Höhe -	
Fabrikgarant.		-		-	-		-		-	Höhe Seitenl. -	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		-		-	Anzahl Türen		-		-	Oberhang H. -	
Lenkung: Lage		links			Motor-Marks		V W			Brems-PS 30 DIN	
Bohrung		77			Hub		64			Steuer-PS 6,070	
Karosserie-Form		Torpedo (Sport-Roadster ohne Verdeck) *)									
Zahl der Plätze: Total		2 (**)		(vorn 2	Mitte -		hinten -)		Sitzplätze -		
Seitzusatz		-		-		-		-		Seitenwagen -	

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker m/Kontrollampe + Ticker
Ablendsystem	2/ Duplo	V:	unter Scheinw.(w.) - H: komb.m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schleifwischer	keine (***)
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stopl. u. Blinker	Rückblickspiegel	1/ aussen links
Rückstrahler	2/ komb.m/Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stopplicht	2/ komb.m/Schlussl.u.Blinker	KAMMförmig	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte, für hohes Schild (***)		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	6	Volt	

Lärmmessung 81 dB bei 3'400 U/min. §) - mit original "VW"-Auspufftopf u. 2 Auspuffrohren

Bemerkungen und Ausnahmen +) Herstellung u. Montage der Karosserie durch Fa. Enzmann, Schüpfheim (LU)

- *) Windschutzscheibe: Niedrige, sogen. SPIDER-Scheibe (bis Augenhöhe);
gemäss Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958 zugelassen.
- ***) Sitzplätze: In Höhe verstellbar (2 Stufen).
- ****) Scheibenwischer: Gem. Entscheid der Exp.-Kommission vom 9.6.1958, ohne Scheibenwischer zugelassen.
- *****) Kontrollschildbeleuchtung: Muss so verbessert werden, dass Kontrollschild vollständig und ausreichend ausgeleuchtet wird.
- §) Auspuff- u. Motorenlärm: Obschon dieser Fahrzeugtyp die Höchstgrenze von 80 dB überschreitet, kann das Geräusch, gestützt auf die Frequenzanalyse vom 23.6.1958, als genügend gedämpft bezeichnet werden.
Dieser Fahrzeugtyp kann daher in vorstehend beschriebener Ausführung zum Verkehr zugelassen werden (Verfügung EJPD vom 25.7.1958).

Ort und Datum der Typenprüfung Schüpfheim, den 4.6.1958
Barn, den 23.6.1958

Die Typenprüfungskommission