

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	P O R S C H E		Typ	C a r r e r a Sport Coupé 356 A / 1500 GS		Modell- jahr	1958	Typenbezeichnung	2'6 2 2-4		
Merkmale	"Carrera" hinten u. seitlich am Fahrzeug. - "356 A / 1500 GS" a/Hersteller-Plakette													
	neben Benzintank, unter vorderer Haube, rechts		Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl.		4					
Hersteller des Fahrgestells	Dr. Ing. h.c. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorne, Mitte Boden des Kofferraumes, sowie a/Hersteller-Plakette													
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten links a/Kurbelgehäuse, hinter Kabelsammelrohr													
Motor-Typ	1500 GS (4 obenlieg. Nockenwellen, Doppelzündung, 2 elektr. Benzinpumpen)													
Lage des Motors	im Heck		Motorbremse		-									
Zyl.-Inhalt	1'498 cm³		Anhängerbremse		-									
Takte	4		Getriebeart		mechan. synchr.		Selbst./Schl.		-					
Kühlung	Luft (gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge		4		Zughaken		-					
Antrieb	a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		50 km/h		Spur V.		1'306					
Anzahl Achsen	2		Geschw. 2. Gang		200 km/h		Spur H.		1'272					
Anzahl Räder	4		Differenzialsperre		-		Wendekreis		9.20/9.00					
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse auf alle 4 Räder													
Handbremse	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder													
Gewichte	vorn		hinten		Total		Verteilung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer	395		490		885		Dimension		165x380		165x380		Länge	
Nutzlast	120		180		300		Pneu-Track.		540		540		Breite	
Gesamtgew.	515		670		1'185		-		-		-		Höhe	
Fabrikgarant.	525		675		1'200		-		-		-		Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	-		-		-		Anzahl Türen		2		-		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links		-		-		Motor-Marke		PORSCH E		Steuer-PS		100 DIN	
Schraubung	85		-		-		Hub		66		Steuer-PS		7,630	
Karosserie-Form	Limousine (Sport Coupé)													
Zahl der Plätze: Total	2 - 4		**)		(vorn 2		Mitte -		hinten 2**)		Steckplätze		-	
Sozialsitz	-													
	Sattelwagen													

Scheinw. Marke	2/ HELLA oder BOSCH	Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe u. Ticker
Abblendsystem	2/ Duplo	V-unter Scheinw. (w.) - H-komb. m/Stoplichter (or.)	
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Rückstrahler	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitsmesser km/h - Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ über Stosstange für hohes Schild		
Rückfahrlicht	1/ komb. m/Kontrollschild-Bel.		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	85 dB (§) bei 6'200 U/min. Auspuffsystem mit Heizung ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bereifung: Statt Reifen 165x380 (165-15) werden auch Reifen 5.90-15 SUPERSPORT 4 Ply mit Tragkraft von 440 kg je Reifen geliefert.
- **) Sitzplätze: Die hinteren Sitzmöglichkeiten können nur als "Notsitze" berücksichtigt werden.
- ***) Auspufftopf: Querliegender Topf von 140 mm Durchmesser mit 2 Austrittsrohren von 45 mm Durchmesser. Im Gegensatz zum sogen. "Renntopf" werden die Auspuffgase noch durch eine sogen. Heizbirne geführt. Beim "Renntopf" erfolgt dagegen der Austritt direkt, ohne Heizmöglichkeit des Wageninnenraums.
- §) Lärm: Die Lärmentwicklung ist an sämtlichen Fahrzeugen dieses Typs vor Inverkehrsetzung zu kontrollieren, da festgestellt wurde, dass die Lärmentwicklung von Fahrzeug zu Fahrzeug sehr verschieden sein kann. Zu laute Fahrzeuge sind zurückzuweisen. (Verfügung EJPD vom 28.8.1958).

(4.9.58)

Ort und Datum der Typenprüfung Brugg, den 5.6.1958

Diese Typenbescheinigung ersetzt Typenkarte Nr. 2'622-A vom 5.6.1958

Die Typenprüfungskommission