

Art des Fahrzeugs Lastwagen mit Allradantrieb	Fabrikmarke U N I M O G	Typ S - 4 0 4 Radstand 2'900 mm	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 6 2 0
Merkmale "Typ 404.113" auf Herstellerplakette, rechts, vorne, unter Motorhaube, sowie als Vor- Ziffer zu Fahrgestell-Nr.				
Hersteller des Fahrgestells		DAIMLER-BENZ AG., Werk Gaggenau (D)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne, aussen an Längsträger, sowie auf Herstellerplakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		links, seitlich am Motorblock, hinter Zündverteiler (plakette)		
Motor-Typ	M. 180 A II U			
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	—	
Zyl.-Inhalt	2'195 cm³	Anhängerbremse	a/Wunsch: indirekte Druckluftbremse.	
Takte	4	Getriebeart	mechan., synchron. Schaltw./Spill a/Wunsch	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	*) Zughaken a/Wunsch **)
Antrieb	Allradantr.	Geschw. 1. Gang	7 km/h	*) Spur V. 1'630
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95 km/h	Spur H. 1'630
Anzahl Rellen	4	Differentialsperre	vorhanden	+) Wendekreis 12.30/12.00
Fussbremse	hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder			
Handbremsen	mechanische Innenbackenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder §)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	1'530	1'100	2'630	10 - 20
Nutzlast	370	1'400	1'770	10 - 20
Gesamtgew.	1'900	2'500	4'400	6 Ply
Fabrikgarant.	2'100	2'500	4'400***)	Gal.-Spez
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggerw.		****) ** wenden		Innenmasse in mm
Lenkung: Lage		Links - Frontlenkung		Länge
Bohrung		80		Breite
Karosserie-Form		Geschlossene Führerkabine mit Werk-Ladebrücke (auch offene Kabine)*****)		
Zahl der Plätze: Total		2 (vorn 2 hinten -)		Höhe
Sozialssitz		—		Höhe Seitenl.
Motor-Mark		MERCEDÉS-BENZ		500
Hub		72,8		Ueberh. H. : 1'040
Steuer-PS		11,182/80(DIN)		
Stehplätze		—		
Sattelwagen		—		

Scheinw. Marke	2/ BOSCH oder HELLA	Fahrlichtanzahlger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V-komb.m/Markierl.(w.) - H: komb.m/Stopl. (or.)	
Markierlichter++)	2/ in Scheinwerfern + 2 separat	Schaltwandler	2/ elektrisch
Wabellampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ in komb. Gehäusen, unten (rot)	Rückblickspiegel	2/ seitlich aussen
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser mit km/h -Skala	
Stoplicht	2/ in komb. Gehäusen, oben (or.)	Kühlerfigur	keine
Kontrollleuchteleuchtung	1/ komb. links, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	--		
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	85 dB REZEM bei 4'850 U/min. - Auspuffaustritt, vor Hinterrad nach links +++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: mit 2 zusätzlichen Kriechgängen (Zusatzgetriebe) lieferbar (2,9 km/h u. 4,3 km/h)
- ***) Zollrückerstattung: Fahrzeuge, für die Zollrückerstattung beansprucht wird, müssen mit Anhängervorrichtung und Schlepphaken gem. Verfügung EMD v. 10.2.50 versehen sein.
- ****) Fabrik-Garantie: Für Feuerwehrfahrzeuge u. ähnliche Aufbauten beträgt das höchstzulässige Gesamtgewicht: 4'750 kg (Vorderachse: 2'250 kg / Hinterachse: 2'500 kg).
- *****) Anhängerzugvermögen: Mit einem 12'000 kg schweren Anhänger Anfahren in 15% Steigung möglich (Zugwagen belastet). Handbremse des Zugwagens hält den gesamten Anhängerzug in dieser Steigung nicht. §)
- *****) Kotflügel hinten: An den hinteren Rädern müssen Kotschützer angebracht sein.
- +) Differentialsperre: Die Differentiale beider Achsen werden gesperrt.
- ++) Markierlichter: Die separaten Markierlichter leuchten auch bei Fern- und Abblendlicht. (Unerlässlich, da Scheinwerfer 450 mm vom Fahrzeugrand).
- +++) Auspuffaustritt: zur Ableitung der Gase nach hinten, Schrägschnitt unerlässlich.
- §) Bremsen: Verzögerung der 2. Bremse bei der Sincolabnahme des Anhängerruges prüfen.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3.6.1958 Die Typenprüfungskommission

**Bei schweren Vorbaugeräten und einer Fahrgeschwindigkeit von max 20 km/h
 zul. Achslast vorn 2700 kg. Die hintere Achslast beträgt auch in diesem Fall
 2500 kg. TM Juni 1964