

Art des Fahrzeuges Personenwagen (Allradantrieb)	Fabrikmarke R O V E R	Typ Landrover - 109 -Diesel Long - Serie II	Modell- jahr 1958/60	Typenschein Nr. 2 ' 6 1 9
Merkmale Radstand 2'768 mm. - Dieselmotor "2 Litre" - Hängende Pedale. - Hydraulische Kupplungsbetätigung *)				
Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB				
*) Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorne rechts auf vorderem Federsupport und auf Hersteller-Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen vorne links am Motorblock, unterhalb Auspuffaustritt des 1. Zylinders				
Motor-Typ "2 Litre Diesel" (erste 3 Ziffern d. Motor-Nr. "156 ..", 4. Ziff. = Endziff. Herst.-				
Lage des Motors vorn Motorbremse (Jahr)				
Zyl.-Inhalt	2'052 cm³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. Seilw./Spill a. Wunsch	Länge	4'440
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 x 2 = 8 Zughaken a. Wunsch **)	Breite	1'680
Antrieb	a. alle Räder	Geschw. 1. Gang Spur V. 1'310	Höhe	2'000
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 80 Spur H. 1'310	Radstand	2'768
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 13,60/14,60	Überhang H.	1'115
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, auf Getriebewelle (Gestängeübertragung)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	915	695	1'610	vorn hinten
Nutzlast	40	1'025	1'065	Dimension 7.50-16 7.50-16
Gesamtgew.	955	1'720	2'675	Pneu-Tragk. 925 925
Fabrikgarant.			2'675	6 Ply 6 Ply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)				Trackgrip
Lenkung: Lage	links oder rechts		Anzahl Türen 4 + 1 hinten	Überhang H. 985
Bohrung	85,723		Motor-Marke ROVER	Brems-PS 52 DIN
Karosserie-Form	Commerciale (geschlossene Fahrerkabine u. m/Verdeck hinten) +)		Hub 88,900	Steuer-PS 10,452
Zahl der Plätze: Total	9 ++)		(vorn 3 Mitte - hinten 8)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			

Stand-

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. optischer und akustischer Kontrolle
Abblendsystem	2/ Duplo	V=sep. a. Kotfl. (or.) - H=Über Schlussl. (or.)	
Wahlw. Lichter	2/ separat a. Kotflügel front	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter	Rückblickspegel	2/ beidseitig aussen a. Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m. Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ links für normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	79 dB bei 3'500 U/min. +++)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr. Die ersten 3 Ziffern lauten: 159 ..., 160 ... = Linkslenkung
157 ... 158 ... = Rechtslenkung. - Stationwagens: 169 ..., 170 ..., bzw. 167 ...,
168 ... - Die 4. Ziffer = Herstellungsjahr (8 = 1958, 9 = 1959, 0 = 1960).
- ***) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v. 10.2.50.
- ****) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15% Steigung mit Anhänger von 3'500 kg
Gesamtgewicht. Verzögerung der 2. Bremse bei Einzelabnahme des Anhängerzuges zu
prüfen (ERG vom 20.8.57).
- +) Karosserie: Wird auch als Stationwagen mit 9 Sitzplätzen geliefert.
- ++) Zahl der Plätze: Als Personenwagen höchstens 9 Plätze inkl. Fahrer.
- +++*) Motorenlärm: Ab 1.1.60 wurden zur Lärmverminderung folgende Massnahmen getroffen:
2. Auspufftopf in Längsrichtung; Motorhaube mit "Underseal" gespritzt; Ventilator-
flügel um 8 mm gekürzt; Luftleitring um Ventilator entfernt. Ohne diese Lärmab-
schirmung ergab die Lärmmessung 86,5 dB, was durch Verfügung EJPD vom 27.11.58 bis
31.12.59 toleriert wurde.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3.6.58
Zürich, den 13.1.60

Die Typenprüfungskommission