

Art der Fahrzeugart Lastwagen-Fahrgest. mit Allradantrieb		Fabrikmarke R O V E R		Typ LANDROVER Long 2 1/4 Litre		Modell- (Jahr *) 1958/59		Typenschild Nr. 2'6 1 8-C									
Markenfabrik Radstand 109" = 2'768 mm. - Benzinmotor 2 1/4 Litre. - Medal: hängend - Hydraulische Kupplungsbetätigung *)																	
Hersteller des Fahrgesteufts		The ROVER Co. Ltd. Solihull (Warwickshire) GB				Betriebsstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 4							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorne, a/vorderem Federsupport sowie auf Herstellerplakette															
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorne am Motorblock, unterh. Auspuffaustritt des 1. Zylinders															
Motor-Typ		2 1/4 Litre Petrol															
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		-											
Zyl.-Inhalt		2'286 cm³		Anhängerbremse		-											
Takte		4		Getriebeart		mechan. synchron. Seilw./Spill a/Wunsch		Aussenmaße in mm									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vervierelungen		4 x 2		Länge +)									
Antrieb		auf alle Räder		Geschw. 1. Gang		-		Breite +)									
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		90 km/h		Höhe +)									
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		-		Radstand 2'768									
Facebremse		hydraulische Innenbackenbremse, auf alle Räder															
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse, Gestänge, a/Getriebewelle															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Beschriftung		vorn		hinten		Innenmaße in mm			
Leer		-		-		-		Dimension		7.50-16		7.50-16		-		Länge +)	
Nutzlast		-		-		-		Pneu-Tragk.		925		925		-		Breite +)	
Gesamtgew.		-		-		-		-		6 Ply		6 Ply		-		Höhe +)	
Fabrikgarant.		-		-		2'675		-		Trakgrip		Trakgrip		-		Höhe Seitenl. +)	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		+		-		-		Anzahl Türen		2 (Kabine)		-		-		Oberhang II. +)	
Lenkung: Lage		links		-		auf Wunsch: rechts		Motor-Marko		ROVER		-		-		Brems-PS 78 DIN	
Behrung		-		90,47		-		Hub		88,90		-		-		Steuer-PS 11,643	
Karosserie-Form		Fahrgestell m/geschlossener Kabine.															
Zahl der Plätze: Total		3 ++)		(vorn 3, ++)		Mitte		-		hinten		-		-		Stehplätze	
Sociussitz		-		-		-		Seitenwagen		-		-		-		-	

Schleiw. Marke	2/ LUCAS Continental NL 700 §)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Ablendsystem	2/ Duplo	V= separat a/Kotfl.Front (or.)	- H=über Schlussl.
Markierlichter	2/ separat auf Kotflügel front §§)	Scheibenwischer	2/ elektrisch (orange)
Nebellampe	-	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspegel	2/ links u. rechts aussen a/Kotfl.
Rückstrahler	2/ komb. m/Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser mit km/h-Skala	
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	-
Kontrollschildebeleuchtung	1/ links für hohes Schild		
Rückfahrlicht	-		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83 dB bei 4'250 U/min.	- Auspuff hinter Hinterrad nach links	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Fahrgestell-Nr.: 154'800'001 u. 155'800'001 ff. für Fz.m/Linkslenkung, Baujahr 1958
152'800'001 u. 153'800'001 ff. für Fz.m/Rechtslenkung, Baujahr 1958
Fahrzeuge Modell 1959 weisen als 4. Ziffer eine "9" (statt "8") auf.
- ***) Fz.m/Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gem. Verfügung EMD v.10.2.50.
- +) Max. Anhängergewicht: Müheloses Anfahren in 15 % Steigung mit Anhänger von 5'000 kg
Gesamtgewicht. Handbremse des Zugfz. hält den ganzen Zug in 15 % Steigung. Die Verzögerung der Bremsen ist bei der Einzelabnahme des Anhängerzuges zu prüfen.
- ++) Sitzplatzzahl vorn: Schalthobel muss um 50 mm gegen die Lenksäule abgekröpft werden.
- §) Ausrüstung: wird bei Karossierung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme von kantonalen Experten zu kontrollieren.
- §§) Markierlichter: leuchten gleichzeitig mit eingeschaltetem Fern- und Ablendlicht.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, den 3. 6. 1958
Bern, den 4. 12. 1958

Die Typenprüfungsakten